

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 333
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 10 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Particuliere ombouw voertuig naar elektrisch model - Mogelijkheden

Elk voertuig dat op onze wegen wil rondrijden, moet gehomologeerd worden. Dat betekent dat het voertuig (of voertuigonderdeel) voldoet aan alle Europese technische en administratieve vereisten. Wil men bijvoorbeeld een roetfilter plaatsen in een dieselwagen, dan moet die filter een validatieverslag hebben en moet het voertuig na de plaatsing technisch gekeurd worden. De technische voorschriften waar onderdelen of voertuigen aan moeten voldoen is federale materie, maar de homologatie zelf valt onder het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW).

Er zijn ook particulieren die nog een stap verder gaan en bijvoorbeeld hun oude motor willen ombouwen tot een elektrisch model, maar zij botsen op heel wat drempels. Zo bestaat er geen dienst die hiervoor de nodige homologatie moet doen. Bovendien zijn de bestaande keuringscentra overbevraagd, waardoor er voor dit soort vragen geen tijd is.

De minister heeft de ambitie om het wagenpark te vergroenen.

1. Zal de minister maatregelen nemen om het ombouwen van oudere wagens of motoren naar gas of elektrische aandrijving mogelijk te maken? Zo ja, welke en op welke termijn?
2. Ook particulieren die zelf hun fiets ombouwen naar een elektrisch model, botsen op deze grenzen.

Hoe staat de minister hiertegenover en voorziet ze in maatregelen om de drempels weg te werken?

3. Wie geen gelijkvormigheidsattest voor zijn speedpedelec heeft, moet een goedkeuringsprocedure opstarten om zijn voertuig te laten homologeren. Exact één jaar geleden organiseerde de vorige minister nog testdagen om de speedpedelecs op tijd in regel te krijgen.
 - a) Kan de minister meedelen hoeveel speedpedelecs er op de testdagen van vorig jaar (december-januari) werden behandeld?
 - b) Kan de minister cijfers van het aantal ingeschreven speedpedelecs voor de periode 2018-2019 geven? Graag per maand.
 - c) Hoeveel individuele goedkeuringsprocedures werden er opgestart in de periode 2018-2019? Graag ook een overzicht per maand.

ANTWOORD

op vraag nr. 333 van 10 januari 2020

van **BJÖRN RZOSKA**

1. De omschakeling naar gas is vandaag reeds mogelijk en verloopt doorgaans heel vlot. Aan het origineel wordt bij deze omschakeling nauwelijks geraakt. Er worden dan alleen enkele extra voorzieningen toegevoegd. Voor dit type ombouw kan je terecht bij een erkende installateur. De consument kan m.a.w. zijn wagen vrij makkelijk laten ombouwen naar een voertuig op gas.
Bij elektrificatie zijn de wijzigingen veel ingrijpender. Zo een aanpassing vraagt het vervangen van oudere technologie door iets helemaal nieuw met als gevolg dat allerlei testen opnieuw moeten worden uitgevoerd. In Vlaanderen is dergelijke aanpassing voor particulieren niet evident. Een eerste stap is het bekomen van een attest dat het akkoord van de basisfabrikant vermeld met de verbouwing. Voor het uitvoeren van de vereiste testen zijn er in Vlaanderen echter geen erkende technische diensten, ondanks de herhaalde oproep hiervoor door de administratie. Op dit moment houdt de administratie zich aan de bestaande procedures. De gestelde eisen waaraan voldaan moet worden om erkend te kunnen worden hebben de verkeersveiligheid tot doel.
2. Vanaf 11 december 2018 moeten speedpedelecs ingeschreven zijn bij de federale overheidsdienst Dienst Inschrijvingen Voertuigen (DIV) en over een speedpedelec-nummerplaat (SP-nummerplaat) beschikken. Voor zo'n inschrijving en nummerplaat heb je een gelijkvormigheidsattest nodig. Wie dat niet heeft, moet een procedure doorlopen voor een individueel goedkeuringsattest. Dat is een bewijs dat een voertuig aan de technische voorschriften voldoet om veilig in het verkeer te kunnen komen. In Vlaanderen zijn er momenteel geen technische diensten die individuele homologaties aanbieden. Daarom heeft de Vlaamse overheid in december 2018 en januari 2019 testdagen georganiseerd voor de speedpedelec-rijders die niet over een homologatie- en inschrijvingsbewijs - en dus ook geen nummerplaat - beschikten, omdat ze een voertuig kochten zonder gelijkvormigheidsattest of zelf een fiets ombouwden.

Een moeilijk te nemen drempel tijdens de testdagen bleken de kosten verbonden aan de noodzakelijke aanpassingen voor een individuele goedkeuring, zeker in verhouding tot de aanschafprijs van een nieuwe fiets. Wij beseffen dat dit voor eigenaars van zo een voertuig geen gemakkelijke situatie is, maar benadrukken dat de eisen waaraan moet voldaan worden essentieel zijn voor de verkeersveiligheid.

Sporadisch ontvangt de administratie nog aanvragen voor individuele homologaties via de generieke mailbox homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be. Deze aanvragers wordt een overzicht bezorgd van de technische eisen die de federale overheid oplegt in België. Op basis daarvan kunnen ze uitmaken of ze de gevraagde noodzakelijke aanpassingen aan het voertuig wensen te laten uitvoeren.

Iedereen die overweegt een speedpedelec aan te schaffen wordt geadviseerd om een exemplaar te kopen dat geproduceerd is op basis van een Europese typegoedkeuring. Dat bespaart je heel wat moeite en onnodige kosten. Dergelijke voertuigen beschikken over een gelijkvormigheidsattest (COC) waarmee je het voertuig zonder problemen kunt inschrijven en een nummerplaat aanvragen om op de openbare weg te mogen rijden. Voertuigen die niet beschikken over een dergelijke COC dienen eerst een homologatieprocedure te doorlopen voordat je ze kan laten inschrijven. Het doorlopen van zo'n procedure kan met heel wat moeite en kosten gepaard gaan.

3. a) 481 mensen hebben zich geregistreerd via de website van de Vlaamse overheid en hebben de mogelijkheid gekregen om een checklist in te vullen. Op basis van die checklist krijg je een beeld op welke punten een voertuig wel/niet voldoet aan de technische voorwaarden die de federale overheid oplegt in België. Op basis daarvan kun je dus uitmaken of je de gevraagde noodzakelijke aanpassingen aan je voertuig wenst te laten uitvoeren.
Het merendeel heeft ervoor gekozen om hun voertuig niet te laten onderwerpen aan een test. 5 mensen hebben zich uiteindelijk ingeschreven voor de testdagen. 5 speedpedelecs zijn met andere woorden onderworpen aan een test.
- b) Dit is een vraag voor de FOD Mobiliteit en Vervoer, Dienst Inschrijvingen Voertuigen. Zij beschikken over deze cijfers.
- c) Er is geen enkele individuele goedkeuringsprocedure via een erkende fabrikant of een erkende technische dienst opgestart.
Tijdens de door de Vlaamse overheid in 2018-2019 georganiseerde testdagen zijn 5 speedpedelecs getest in het kader van de individuele goedkeuringsprocedure. 1 voertuig beantwoordde aan de voorschriften en kreeg een goedkeuringsattest.