

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 331
van **BERT MAERTENS**
datum: 10 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aansturing verkeerslichten - West-Vlaanderen

Nadat er in 2018 al 16 en in 2019 48 kruispunten in Antwerpen werden aangesloten op de verkeerslichtencoördinatiecomputer (VLCC), volgen er dit jaar opnieuw 63 kruispunten. Dit vernamen we via de media n.a.v. een antwoord op een schriftelijke vraag van Orry Van de Wauwer.

Zijn er plannen voor een dergelijke verkeerslichtencoördinatiecomputer in West-Vlaanderen?

Zo ja, kan de minister deze plannen nader toelichten? Welke timing wordt er gehanteerd en in welk budget wordt hiervoor voorzien?

Zo neen, waarom niet?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 331 van 10 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

Momenteel zijn er geen plannen voor een verkeerscomputer in West-Vlaanderen. Een dergelijke verkeerscomputer zou mogelijks een aantal bijkomende mogelijkheden kunnen bieden o.a. op vlak van aansturen en coördineren van de verkeerslichtenregelingen op verschillende kruispunten die verkeerskundig met elkaar gerelateerd zijn, maar vergt anderzijds ook belangrijke investeringen. Naast de investeringskost, is ook operationeel beheer van een dergelijke, meer centrale aansturing noodzakelijk om de mogelijkheden van een centrale ten volle te kunnen benutten. De kosten-baten zijn hierdoor niet in balans.

Bovendien is in 2019 het programma Mobilidata gestart. Dit programma is erop gericht om innovatieve mobiliteitsoplossingen aan te bieden om het verkeer vlotter, duurzamer en veiliger te maken voor elke weggebruiker door middel van co-creatie met private partners, op basis van een digitale infrastructuur, slimme verkeerslichten en kwalitatieve, duurzame databronnen. Meer info omtrent dit programma kan teruggevonden worden op de website <https://mobilidata.be/nl>. Intelligente verkeerslichten die niet alleen communiceren met de weggebruikers maar ook onderling met elkaar om zowel verkeersveiligheid als doorstroming en duurzaamheid te verhogen maken een belangrijk onderdeel uit van dit programma. De architectuur en functionaliteiten die worden uitgewerkt voegen een intelligentie toe op een hoger niveau en laten toe om kruispunten af te stemmen zowel op elkaar als op de realtime verkeerssituatie. In die zin omvatten de intelligente verkeerslichten in heel grote mate de functionaliteiten van een verkeerscomputer, en overstijgen deze zelfs.