

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 308
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 8 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Scheldebekken - Proefproject plasticvangers

De Vlaamse Waterweg nv deed midden 2018 een oproep bij bedrijven om projecten in te dienen om plastic afval uit de rivieren te vissen. Op deze manier wordt een proefproject uitgerold om op meerdere locaties in het Scheldebekken 'plasticvangers' te plaatsen, installaties die plastic en plasticdeeltjes uit het water filteren. Dit proefproject wordt uitgevoerd in samenwerking met de Universiteit Antwerpen. Er zouden installaties geplaatst worden in het Scheldebekken in Dendermonde, Vilvoorde, Evergem en Bornem-Temse. Baggeraar DEME liet reeds weten op deze laatste locatie een plasticvanger te willen installeren ten bedrage van 2,5 miljoen euro. Het beter recycleren wordt ook in de beleidsnota van de minister opgenomen in operationele doelstelling "OD 9.1.5: Materiaalimpact van productketens verlagen".

1. Is er al een definitieve beslissing genomen welke bedrijven of organisaties een proefproject zullen opzetten met plasticvangers? Waren er veel geïnteresseerde bedrijven of organisaties?
2. Is er reeds duidelijkheid welk bedrijf wat en waar zal installeren? Over welke termijn zullen deze projecten lopen? Wat is de stand van zaken van dit project?
3. Klopt het dat het project geen budget vereist van de overheid omdat de deelnemers de nodige investeringen financieren?
4. Welke planning is er met deze proefprojecten? Zijn er garanties dat deze zullen verlengd worden indien er een positieve impact is op het leefmilieu? Wat is de langetermijnvisie hierrond?
5. Wat is de langetermijnvisie van de minister op vlak van het capteren en maximaal recycleren van plastics in en uit onze waterwegen?

ANTWOORD

op vraag nr. 308 van 8 januari 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Er waren 3 inschrijvers. Met DEME Environmental Contractors NV (DEC) en Seagro heeft De Vlaamse Waterweg nv (DVW) een samenwerkingsovereenkomst afgesloten. Zij zullen een vuilvanger installeren. Eén inschrijver heeft zich na de gunning terug getrokken.
2. DEC zal een vast en een mobiel vuilvangsysteem testen ter hoogte van de Scheldebrug Bornem-Temse. De vaste installatie bestaat uit een V-vormige val die de waterstroming gebruikt om plastic en vuil dat in de bovenste waterlaag drijft of zweeft naar een drijvend verzamelplatform te leiden. Grotere stukken drijvend afval worden met het mobiel systeem onderschept, met name een vaartuig dat, na een proefperiode met bemanning, autonoom moet kunnen varen. Ditzelfde vaartuig brengt de gevulde container naar de kaai.

Seagro laat een installatie te water in een insteekdok aan de Willemsbrug over het Zeekanaal Brussel-Schelde in Grimbergen. Hun ontwerp maakt gebruik van onderdruk om plasticvervuiling aan te zuigen. Het kan daardoor zowel op stilstaand als op stromend water gebruikt worden.

Momenteel zijn beide inschrijvers hun eindontwerp verder aan het ontwikkelen. In de loop van het voorjaar zullen de toestellen in het water gelaten worden en worden ze gedurende 52 weken getest.

3. Aan het proefproject zelf is geen vergoeding verbonden. Met dit project geeft DVW private partijen de kans om ideeën in de praktijk en op ware grootte uit te werken en uitgebreid te testen.
4. Momenteel zijn de inschrijvers hun eindontwerp verder aan het ontwikkelen. In de loop van het voorjaar 2020 zullen de toestellen in het water gelaten worden en worden ze gedurende 52 weken getest. De toestellen zullen onder andere beoordeeld worden naar efficiëntie, kosten-baten en mogelijke bijwerkingen (zoals bijvoorbeeld opstuwing, bijvangst van fauna, etc.). Gedurende de testen is er ruimte voor bijsturen van de toestellen. Na de testperiode van 52 weken beslist DVW of zij de toestellen al dan niet aankoopt.
5. DVW wil de plasticvervuiling op onze rivieren en kanalen aanpakken. Daarvoor ging ze op zoek naar innovatieve systemen die een alternatief bieden voor de klassieke vuilvangmethodes. DVW organiseert al jaren zelf de ruiming van grof afval uit de bevaarbare waterlopen. Deze methode is echter niet geschikt voor het verwijderen van de kleinere drijvende en zwevende plastics. Bovendien wenst DVW te onderzoeken of de ruiming van grof afval efficiënter kan. Gelet op de verhoogde aandacht wereldwijd op het vlak van vervuiling van rivieren en oceanen en de moeilijke technische randvoorwaarden (naar bv. opstuwing, bijvangst van fauna, scheepvaart, getij, etc.) wil DVW in een open geest private partijen de kans geven om vuilvanginstallaties op ware grootte te bouwen, aan te passen en gedurende een jaar in echte omstandigheden te testen. Overheden weten immers nog niet wat ze moeten voorschrijven en kunnen verwachten van dergelijke toestellen. En private partijen hebben nog te weinig praktijkervaring om in te schatten onder welke

omstandigheden hun concepten/toestellen realistisch en marktrijp zijn. De tests gebeuren onder wetenschappelijk toezicht van de Universiteit Antwerpen en het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek. Na afloop van dit proefproject zal DVW, afgaande op de test- en onderzoeksresultaten, overwegen deze vuilvanginstallaties aan te kopen.