

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 307
van **BERT MAERTENS**
datum: 7 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E403 Ardooie - Aquaplaning

Eind december 2019 was er een dodelijk ongeval op de E403 in Ardooie. Een voertuig werd aangereden door een ander voertuig en belandde in de gracht naast de berm. Dit ongeval zou te wijten zijn aan aquaplaning. Ook in het verleden gebeurden er verschillende ongevallen door de watergladheid op de E403 op het grondgebied Ardooie.

1. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2010 en 2019 gebeurd op de E403 op het grondgebied Ardooie? Hoeveel met zwaargewonden en hoeveel met dodelijke afloop? Hoeveel ongevallen waren te wijten aan aquaplaning? Graag een geannualiseerd overzicht.
2. Welke maatregelen werden in het verleden genomen om aquaplaning op de E403 op het grondgebied Ardooie tegen te gaan?
3. Welke maatregelen worden nog gepland om aquaplaning op de E403 (grondgebied Ardooie) tegen te gaan? Is hierover al contact geweest of overlegd met de gemeente Ardooie? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan? Zo neen, wanneer zal dit plaatsvinden? Kan de minister deze maatregelen nader toelichten (indicatieve timing en budget)?

ANTWOORD

op vraag nr. 307 van 7 januari 2020
van **BERT MAERTENS**

1. Hierbij een overzicht van het aantal ongevallen op de E403 ter hoogte van Ardoorie. Deze gegevens zijn een combinatie uit cijfers van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en cijfers van de politie.

2010: geen letselongevallen

2011: 1 ongeval – 1 licht gewonde (bij regenweer)

2012: 4 ongevallen telkens bij regenweer.

- 1) : ongeval met 2 doden en 2 zwaar gewonden.
defect voertuig op de rijbaan, mogelijke aquaplanning bij
uitwijkmanoeuvre van het ander voertuig.
- 2) : ongeval met 2 zwaar gewonden
- 3) : ongeval met 1 licht gewonde
- 4) : ongeval met 1 licht gewonde

2013: 1 ongeval bij droog wegdek met 1 licht gewonde

2014: 1 ongeval – 1 licht gewonde (bij regenweer)

2015: 1 ongeval – (controleverlies bij droog wegdek) 1 zwaar gewonde

2016: geen letselongevallen

2017: geen letselongevallen

2018: 2 ongevallen waarvan 1 met gekwetsten

2019: 4 ongevallen waarvan 1 met een dodelijk slachtoffer, de andere 3 ongevallen met stoffelijke schade.

2. In oktober 2013 werden er zaagsneden onder een hoek van 45° om de 5 m aangebracht om het water sneller te laten afvloeien van de verharding. In juli 2014 heeft AWV nog een extra zaagsnede tussenin aangebracht, dus om de 2,5m. Borden 'aquaplaning' zijn aanwezig.
3. Er werd hierover niet overlegd met de gemeente. Omdat het louter een technisch probleem betreft, werd wel stelselmatig de waterstagnatie nauwer opgevolgd, en maatregelen genomen naarmate het probleem zich opnieuw stelde. Naar aanleiding van het laatste ongeval, werd nagezien hoe de waterhuishouding verder geoptimaliseerd kon worden en zullen er nog bijkomend 2 zaagsneden tussenin aangebracht worden, zodat er om de 0,85 meter een zaagsnede is. Die zaagsneden zorgen voor een vluigere waterafvoer, zodat het water niet stagneert op het wegdek. De uitvoering hiervan is gepland tegen eind januari 2020 maar is afhankelijk van de weersomstandigheden.
Geraamd budget: 18.012,06 € (btw incl.)