

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 302
van **ELS ROBEYNS**
datum: 2 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegbruggen - Inspectie

Op 26 december 2019 moesten een tijdlang twee rijstroken worden afgesloten ter hoogte van Wommelgem, in de richting van Antwerpen op de E313. Oorzaak waren verschillende brokstukken van de brug tussen Wijnegem en Wommelgem die op het wegdek zijn gevallen. De brug blijft tot na de kerstvakantie afgesloten voor alle gemotoriseerde verkeer. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reageerde dat het om een versleten brug gaat die al langer onder verscherpt toezicht staat en die gepland stond voor afbraak en vervanging in 2022. Het voorval zorgde voor een lange file richting Antwerpen. Het heeft ook gevolgen voor de inwoners van Wommelgem, en voor het zwaar verkeer dat richting industriezone rond de Nijverheidsstraat wil. De brug is een belangrijke schakel voor zwaar vervoer. Politiezone MINOS berichtte dat mogelijk het zwaar verkeer tijdelijk door het centrum van Wommelgem zal moeten[1].

1. Kan de minister per provincie een overzicht geven van de snelwegbruggen en snelwegviaducten met per kunstwerk de datum van de laatste uitgevoerde inspectie? Kan de minister elk inspectieverslag hiervan in bijlage aan het antwoord toevoegen?
2. Kan de minister de jaarlijkse inspectieverslagen van de snelwegbrug tussen Wijnegem en Wommelgem vanaf 2016 overmaken? Indien voor bepaalde jaren geen inspectieverslag voorhanden is, graag een motivering waarom geen inspectie werd uitgevoerd?
3. Hoe en door welke dienst binnen AWV worden de jaarlijkse inspecties van de snelwegbruggen en -viaducten uitgevoerd? Gebeurt dit met de inzet van eigen personeel of wordt dit uitbesteed? Wat is de verhouding tussen de inzet van eigen personeel en de uitbesteding?
4. Kan de minister verduidelijken waarom de brug tot na de kerstvakantie voor alle gemotoriseerde verkeer afgesloten zal zijn? Is een gespecialiseerde onderhoudsaannemer ingeschakeld om dringende herstellingen uit te voeren?
5. Kan de minister de procedure verklaren tot het afbreken en vervangen van de brug tussen Wijnegem en Wommelgem in 2022? Welke stappen zijn hiertoe al ondernomen? Is deze brug als investeringsproject in de markt gezet voor gespecialiseerde aannemers?
6. Zal de minister, gelet op de onveilige situatie op de brug en in het centrum van Wommelgem, de opdracht geven om de geplande vervanging (2022) te vervroegen?

[1] https://www.hbvl.be/cnt/dmf20191226_04782833/e313-deels-afgesloten-nadat-brokstukken-van-brug-vallen

ANTWOORD

op vraag nr. 302 van 2 januari 2020

van **ELS ROBEYNS**

1. In bijlage 1 de gevraagde overzichtslijst van de kunstwerken (snelwegbruggen en snelwegviaducten).

Gezien de hoeveelheid werden met uitzondering van de verslagen in vraag 2, geen inspectieverslagen bijgevoegd. U kan deze steeds inkijken bij de administratie, afdeling EBS (afdeling Expertise Beton en Staal) van het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

2. De inspectiedossiers van 2016, 2019 en 2020 zijn toegevoegd in bijlagen 2 tot en met 7.
3. De inspecties van kunstwerken ziet AWW als een kerntaak. Derhalve worden deze taken intern met eigen personeel georganiseerd. Er is een team voor West- en Oost-Vlaanderen, en een ander team voor Vlaams-Brabant, Antwerpen en Limburg.

Eenvoudige inspecties worden wel uitbesteed, maar dat is een minderheid: momenteel worden er slechts 84 van de 1850 kunstwerken uitbesteed. Ongeveer 5% van de inspecties worden dus door externen uitgevoerd.

Afhankelijk van de toestand en het type brug worden de inspecties 3-, 4- of 5-jaarlijks opgelegd door EBS

De bruginspecteurs controleren de brug en noteren alle vaststellingen in een inspectieformulier. In dezelfde periode van de inspectie wordt in principe ook een waterpassing van de brug uitgevoerd. Op basis van deze documentatie wordt een inspectieverslag opgemaakt door de beherende ingenieur van AWW. Hij zal de vaststellingen uit het inspectieformulier bundelen en koppelen aan gebreken. Voor ieder gebrek wordt hierin ook een herstelmaatregel voorgesteld. Het volledige dossier wordt vervolgens voor advies bezorgd aan EBS. Zij geven dan eventueel bijkomend advies op het inspectieverslag en op basis van al deze documenten neemt de wegbeheerder eventuele maatregelen.

4. Op 26/12 kwamen kleine stukken beton op de rijweg terecht.

Uit voorzorg werden toen de pechstrook en rechterrijstrook van de E313 richting Antwerpen afgesloten. Ook alle verkeer over de brug (Wijnegemsesteenweg) werd stilgelegd.

Loszittende stukken beton werden verwijderd in de daaropvolgende uren.

Een hoogwerker kwam ter plaatse voor deze werken en een eerste inspectie en voor een grondigere inspectie van de brug en vooral van de voorspankabels in de nacht en dag erop. Die nacht zijn de delen van de brug boven de rijweg grondig geïnspecteerd.

De voorspankabels vertoonden schade, de voorspanning is bij een aantal kabels verdwenen en er waren scheuren in het beton rond de kabels ontstaan. Hierdoor waren brokstukjes beton naar beneden gevallen.

E313 kon in namiddag terug vrijgegeven worden. Alle verkeer over de Wijnegemsesteenweg werd omgeleid via de volgende brug in de Doornaardstraat.

Een grondige inspectie vond plaats in de nacht van 26 op 27 december. Er werd een waterpassing uitgevoerd van de brug op 27 december (zie bijlage 8).

Een aantal mortelbedden (omhulling van de uitwendige voorspankabels) was sinds de laatste inspectie bijkomend gescheurd of reeds verder afgebrokkeld.

Er werd vastgesteld dat meerdere kabels niet meer onder voorspanning staan en de situatie ook verslechterd is t.o.v. de vorige inspectie.

Op basis van de bruginspectie en de waterpassing, kreeg AWV op 27/12 het advies van EBS om alle gemotoriseerd verkeer over de brug te blijven verbieden. Verkeer blijft dus sinds 27/12 omgeleid via de Doornaardstraat. Hierover werden de nodige afspraken gemaakt met de gemeenten en een signalisatieaannemer werd ingeschakeld om deze aangepaste verkeerssituatie goed te signaleren aan de weggebruikers.

Fietsverkeer en voetgangers worden sinds 27/12 wel toegelaten over de brug. Er werd nog een inspectie uitgevoerd op 09/01 van de zijoverspanningen van de brug met een specifieke laagwerker omdat de begane grond daaronder niet bereikbaar is met een hoogwerker.

Op basis van alle beschikbare gegevens adviseerde EBS om de brug tot nader order afgesloten te houden voor alle gemotoriseerd verkeer. Een eventuele tonnagebeperking tot 3,5 T is moeilijk afdwingbaar en zou daarom teveel risico's inhouden.

Voorlopige/dringende herstellingen zijn niet noodzakelijk onder de huidige verkeerssituatie.

5-6. Voor deze specifieke brug B5 ging AWV uit van een vervanging, maar dan één waarbij de nieuwe brug een grotere overspanning zou krijgen om een eventuele verbreding van de E313 later mogelijk te maken. Recent kwamen daar nog wensen bij voor de voorziening van een extra fietspad langs de E313 en de mogelijkheid voor een tramverbinding langs de E313. Hiervoor werd het ontwerp aangepast.

De studie voor de ligging van de nieuwe brug en het langsprofiel van fietspad en rijweg is afgerond. Begin januari was een overleg met EBS gepland om de technische ontwerpdetails te bespreken.

De bespreking over aansluiting nieuwe brug met bestaande toestand is gepland voor februari (omwille van beschikbaarheid vanuit Wommelgem).

Dan worden de plannen vervolledigd om een omgevingsvergunning aan te kunnen vragen. Vervolgens wordt het aanbestedingsdossier met technische plannen en bestek vervolledigd voor aanbesteding en uitvoering.

Een belangrijke hindernis voor de nieuwbouwbrug is de PPS gasleiding die parallel aan de E313 ligt en dus ook deze nieuwe brug zal kruisen. Het gaat hier om een zeer belangrijke gasleiding vanuit de haven van Antwerpen waarvoor tijdelijk afsluiten geen optie is en waarvoor strenge voorschriften gelden. Deze zal moeten beschermd en in het slechtste geval verplaatst worden.

AWV voorziet de nieuwe brug voor 2022 op het geïnvesteerd investeringsprogramma, mede omwille van de problematiek van de PPS leiding en de eventueel noodzakelijke verplaatsing.

De brug staat ondertussen onder verhoogd toezicht:

- inspectie
 - AWV doet een maandelijkse inspectie tijdens de eerste 3 maanden.
 - Op basis van deze inspecties zal de vervolgfrequentie bepaald worden. Bij bevredigend resultaat zal waarschijnlijk overgeschakeld worden op een 6-maandelijkse frequentie.
- Waterpassing
De frequentie van de waterpassing wordt verhoogd tot 3-maandelijks.

Een wijziging in de toestand van de brug, volgend uit de maatregelen aangaande verhoogd toezicht, kan doen beslissen dat een vervroegde afbraak en vervanging toch noodzakelijk is.

BIJLAGEN

1. [Overzichtslijst van de kunstwerken per provincie met datum van laatste inspectie](#)
2. [Inspectieverslag brug Wommelgem – 2016](#)
3. [Fotofiches bij inspectieverslag van 2016](#)
4. [Inspectieverslag brug Wommelgem – 2019](#)
5. [Fotofiches bij inspectieverslag van 2019](#)
6. [Inspectieverslag brug Wommelgem – 2020](#)
7. [Fotofiches bij inspectieverslag van 2020](#)
8. [Waterpassingsverslag – 2019](#)
9. [Assenplan - 2019](#)