

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 296

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 20 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten Antwerpen - R1

In 2002 werd een lijst met 809 verkeersonveilige 'zwarte punten' opgesteld. Sinds 2002 werden deze zwarte punten stap voor stap aangepakt. De statische lijst bleef echter onveranderd, terwijl er op het terrein veel veranderde. Daarom zette het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds 2018 verder in op het aanpakken van gevaarlijke punten in ons verkeer met een dynamische lijst van zwarte punten.

Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Op basis van de laatste ongevallencijfers werd in december 2019 een vernieuwde lijst gepubliceerd met 314 zwarte punten. Deze lijst bevatte een sterke stijging van het aantal zwarte punten, aangezien er een verzwarende factor werd toegekend aan ongevallen waarbij zwakke weggebruikers betrokken zijn. Van deze 314 zwarte punten liggen er 69 (22%) binnen de stad Antwerpen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over de verschillende zwarte punten op de Antwerpse ring (R1).

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de zwarte punten op de buitenring? Welke quick wins zullen er worden aangebracht, op welke locaties zal dit gebeuren en welke timing staat hierop?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de verkeerswisselaar R1 richting A12 Noord? In de vernieuwde lijst staat dat er geen infrastructurele problemen werden gevonden, ondanks het feit dat de prioriteitsscore op dit kruispunt 19 bedraagt. Op welke manier zal dit punt worden aangepakt en veiliger worden gemaakt?
3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de zwarte punten op de binnenring? In de vernieuwde lijst staat dat er geen infrastructurele problemen werden gevonden, ondanks het feit dat de prioriteitsscore op dit kruispunt 15 bedraagt. Op welke manier zal dit punt worden aangepakt en veiliger worden gemaakt?
4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de verkeerswisselaar R1 richting E19 Brussel? De vernieuwde lijst zwarte verkeerspunten vermeldt dat er uitvoerige werken gepland zijn voor dit verkeerspunt. Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 296 van 20 december 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Op de buitenring van de R1 ter hoogte van Borgerhout werden er in de loop van november 2019 aanpassingen uitgevoerd aan de uitvoeging naar de E313. Dit moet ervoor zorgen dat de weefbewegingen vanuit de oprit Borgerhout verminderen.
2. Uit de ongevalsanalyses blijkt dat de meeste ongevallen op de verkeerswisselaar R1 richting A12 Noord gebeuren bij nat weer door personenwagens die de controle over het stuur verliezen. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal daarom verdere stroefheidsmetingen laten uitvoeren op dit wegvak.
3. Uit de ongevalsgegevens met betrekking tot de binnenring van de R1 is geen duidelijke oorzaak voor gevaarlijke punten te vinden. Het gaat om uiteenlopende ongevallen, vaak te wijten aan voertuigen die van rijstrook wisselen. Hier zijn geen infrastructurele aanpassingen mogelijk.
4. Uit de ongevalsgegevens blijkt dat de meeste ongevallen op de verkeerswisselaar R1 richting E19 Brussel te wijten zijn aan onaangepaste snelheid in de wisselaar. Er werd door het Agentschap Wegen en Verkeer ook een verkeersveiligheidsaudit uitgevoerd, waarvan enkele maatregelen zijn uitgevoerd zoals het plaatsen van een vangrail aan de linkerzijde.