

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 292
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 20 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten Antwerpen - Centrum

In 2002 werd een lijst met 809 verkeersonveilige 'zwarte punten' opgesteld. Sinds 2002 werden deze zwarte punten stap voor stap aangepakt. De statische lijst bleef echter onveranderd, terwijl er op het terrein veel veranderde. Daarom zette het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds 2018 verder in op het aanpakken van gevaarlijke punten in ons verkeer met een dynamische lijst van zwarte punten.

Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Op basis van de laatste ongevallencijfers werd in december 2019 een vernieuwde lijst gepubliceerd met 314 zwarte punten. Deze lijst bevatte een sterke stijging van het aantal zwarte punten, aangezien er een verzwarende factor werd toegekend aan ongevallen waarbij zwakke weggebruikers betrokken zijn. Van deze 314 zwarte punten liggen er 69 (22%) binnen de stad Antwerpen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over de verschillende zwarte punten in Antwerpen centrum.

1. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Maria-Henriëttalei, Rubenslei, Van Breestraat en Van Eycklei? In de vernieuwde lijst staat dat er geen infrastructurele problemen werden gevonden, ondanks dat de prioriteitsscore op dit kruispunt 36 bedraagt. Op welke manier zal dit punt worden aangepakt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
2. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Italiëlei, Cassiersstraat en Tunnelplaats? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke ingrepen worden er concreet uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 292 van 20 december 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt Maria-Henriëttalei, Rubenslei, Van Breestraat en Van Eycklei blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen rechtsafslaande auto's en fietsers die richting stadspark rijden. In de loop van 2020 zal dit punt verder worden onderzocht. In het verleden werd de lichtenregeling op dit kruispunt reeds onderzocht op mogelijke beveiliging van dit conflict, maar gezien de hoge intensiteiten is dit niet eenvoudig.
2. De ongevalsgegevens waarop de lijst van gevaarlijke punten werd opgemaakt, dateren van de jaren 2015-2016-2017. Het kruispunt Italiëlei, Cassiersstraat en Tunnelplaats werd opnieuw aangelegd bij de werken Noorderlijn en werd afgewerkt in 2019. Het valt dus te verwachten dat dit in de loop van de komende jaren zal verdwijnen uit de lijst van gevaarlijke punten. Dit kruispunt werd na de heraanleg ook overgedragen naar de stad Antwerpen.