

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 291
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 20 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten Antwerpen - Wilrijk

In 2002 werd een lijst met 809 verkeersonveilige 'zwarte punten' opgesteld. Sinds 2002 werden deze zwarte punten stap voor stap aangepakt. De statische lijst bleef echter onveranderd, terwijl er op het terrein veel veranderde. Daarom zette het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds 2018 verder in op het aanpakken van gevaarlijke punten in ons verkeer met een dynamische lijst van zwarte punten.

Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Op basis van de laatste ongevallencijfers werd in december 2019 een vernieuwde lijst gepubliceerd met 314 zwarte punten. Deze lijst bevatte een sterke stijging van het aantal zwarte punten, aangezien er een verzwarende factor werd toegekend aan ongevallen waarbij zwakke weggebruikers betrokken zijn. Van deze 314 zwarte punten liggen er 69 (22%) binnen de stad Antwerpen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over de verschillende zwarte punten in Wilrijk.

1. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Boomsesteenweg, Geleegweg, Oudebaan? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
2. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Boomsesteenweg, Terbekehofdreef? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
3. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Frans van Dunlaan, Prins Boudewijnlaan, R11? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
4. Wat is de stand van zaken op de zwarte punten op de A12? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
5. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Gaston Fabrélaan, Heistraat, R11? De vernieuwde lijst zwarte verkeerspunten vermeldt dat er uitvoerige werken gepland zijn voor deze kruispunten. Welke timing staat er op de geplande werken, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 291 van 20 december 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen op het kruispunt Boomsesteenweg/Geleegweg/Oudebaan te gebeuren tussen rechtsafslaande auto's en fietsers. Het Agentschap Wegen en Verkeer plant een heraanleg van dit kruispunt samen met de vernieuwing van de riolering door Aquafin. Bij de heraanleg zal dit kruispunt beveiligd worden met verkeerslichten.
2. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen op het kruispunt Boomsesteenweg/Terbekehofdreef te gebeuren tussen auto's/vrachtwagens onderling. Nader onderzoek van dit kruispunt zal gebeuren in de loop van 2020.
3. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen op het kruispunt Frans van Dunlaan/Prins Boudewijnlaan/R11 te gebeuren tussen auto's onderling. AWV plant een heraanleg van dit kruispunt in samenwerking met Aquafin die werken wenst uit te voeren aan de riolering. Bij de heraanleg is het de bedoeling het kruispunt compacter te maken.
4. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen op de A12 te gebeuren tussen auto's onderling, hoofdzakelijk bij de linksafslaande bewegingen. In de loop van 2019 werd over de volledige as de snelheid verlaagd naar 70 km/u op de A12 en 50 km/u op de parallelweg N177. Tegelijk werden de kruispunten aangesloten op de VLCC met een nieuwe lichtenregeling waarbij het linksaf conflict beveiligd werd. Om de impact op de doorstroming in de zijstraten te verminderen, werd een bijkomende opstelstrook aangelegd voor en achter de kruispunten op de A12.
5. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen op het kruispunt Gaston Fabrélaan/Heistraat/R11 te gebeuren zowel tussen auto's met fietsers (hoofdzakelijk rechtsafbeweging) als tussen auto's onderling (hoofdzakelijk linksafbeweging). In 2020 wordt dit kruispunt en mogelijke maatregelen verder onderzocht.