

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 290
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 20 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten Antwerpen - Merksem

In 2002 werd een lijst met 809 verkeersonveilige 'zwarte punten' opgesteld. Sinds 2002 werden deze zwarte punten stap voor stap aangepakt. De statische lijst bleef echter onveranderd, terwijl er op het terrein veel veranderde. Daarom zette het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds 2018 verder in op het aanpakken van gevaarlijke punten in ons verkeer met een dynamische lijst van zwarte punten.

Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Op basis van de laatste ongevallencijfers werd in december 2019 een vernieuwde lijst gepubliceerd met 314 zwarte punten. Deze lijst bevatte een sterke stijging van het aantal zwarte punten, aangezien er een verzwarende factor werd toegekend aan ongevallen waarbij zwakke weggebruikers betrokken zijn. Van deze 314 zwarte punten liggen er 69 (22%) binnen de stad Antwerpen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over de verschillende zwarte punten in Merksem.

1. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Bredabaan en Nieuwdreef? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
2. Wat is de stand van zaken van het oprittencomplex Groenendaallaan op de R1? Welke quick wins zullen er worden aangebracht en welke timing staat hierop? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
3. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Groenendaallaan en Lambrechtshoekenlaan? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk? In welke mate wordt dit kruispunt mee opgenomen met de werken aan de Groenendaallaan in het kader van de Oosterweelwerken, en zullen er in de tussentijd quick wins worden aangebracht? In het najaar werden de wegmarkeringen opnieuw aangebracht op dit kruispunt; is er een merkbaar effect op de verkeersveiligheid na deze vernieuwing?
4. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Bredabaan, Van Roiestraat en Van Stralenlei? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
5. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Bredabaan, Deurnsebaan en Weggestraat? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor

welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk? Afgelopen zomer en in december gebeurden hier zware ongevallen met fietsers en afslaande vrachtwagenchauffeurs. Welke maatregelen zullen er genomen worden na deze incidenten?

6. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Bredabaan, Groenendaallaan en Minister Delbekelaan? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
7. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Groenendaallaan en Winterling? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
8. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Bredabaan, Ringlaan en Winkelstap? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
9. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Groenendaallaan, Gildestraat, Ingenieur Menneslaan en Minister Delbekelaan? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk? Momenteel is er geen afdoende oversteekmogelijkheid over het kruispunt voor fietsers komende van en gaande naar het fietspad van de Campiniastraat en de fietsbrug over het Albertkanaal. Zullen er betere oversteekfaciliteiten komen zodat fietsers vlot de oversteek van en naar het tweerichtingsfietspad naar de enkele richting fietspaden kunnen maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 290 van 20 december 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt Bredabaan en Nieuwdreef blijkt geen éénduidig oorzakelijk conflict aan de basis te liggen van dit gevaarlijke punt. De ongevallen gebeuren met verschillende types weggebruiker. Dit kruispunt zal in de loop van 2020 verder onderzocht worden.
2. Uit de ongevalsgegevens van het oprittencomplex Groenendaallaan op de R1 blijkt dat de meeste ongevallen gebeuren tussen auto's onderling of tussen auto en tram. In 2017 blijken de ongevallen sterk te zijn afgenomen. Op basis van de vorige lijst gevaarlijke punten werd dit kruispunt reeds onderzocht en konden geen quick wins worden gevonden. Dit kruispunt wordt volledig heraangelegd bij de werken aan de Oosterweelverbinding.
3. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt Groenendaallaan en Lambrechtshoekenlaan blijkt dat de meeste ongevallen gebeuren tussen auto's en fietsers. In de loop van 2020 zal dit kruispunt nader onderzocht worden. Dit kruispunt zal ook aangepakt worden bij de werken aan de Oosterweelverbinding. Uit het onderzoek dat zal gebeuren moet blijken of er in tussentijd quickwins mogelijk zijn. De ongevalsgegevens op basis waarvan de lijst van gevaarlijke punten werd opgemaakt, dateren van de jaren 2015-2016-2017. Aanpassingen die gebeurd zijn in 2019 zijn dus nog niet op te merken in deze cijfers.
4. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt Bredabaan, Van Roiestraat en Van Stralenlei blijkt dat de meeste ongevallen gebeuren tussen auto's onderling met zijdelingse of frontale aanrijdingen. In de loop van 2020 zal dit kruispunt nader onderzocht worden.
5. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt Bredabaan, Deurnsebaan en Weggestraat blijkt dat de meeste ongevallen gebeuren tussen auto's onderling (zijdelings of frontaal) of tussen auto's en bussen op de busbaan. In de loop van 2020 zal dit kruispunt nader onderzocht worden.
6. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt Bredabaan, Groenendaallaan en Minister Delbekelaan blijkt dat de meeste ongevallen gebeuren tussen auto's onderling of fietsers onderling. In 2017 blijken de ongevallen sterk te zijn afgenomen. Dit punt zal verder worden onderzocht in de loop van 2020.
7. De ongevalsgegevens waarop de lijst van gevaarlijke punten werd opgemaakt, dateren van de jaren 2015-2016-2017. De meeste ongevallen op het kruispunt Groenendaallaan en Winterling gebeurden met overstekende voetgangers. Dit kruispunt werd naar aanleiding van een beslissing van de PCV (Provinciale Commissie Verkeersveiligheid) in de loop van 2017 beveiligd met verkeerslichten. Uit de ongevalsanalyse blijkt na de plaatsing van dit verkeerslicht het aantal ongevallen sterk te zijn afgenomen. Het valt dus te verwachten dat dit punt in de loop van de komende jaren zal verdwijnen uit de lijst van gevaarlijke punten.
8. Uit de ongevalsgegevens van het kruispunt Bredabaan, Ringlaan en Winkelstap blijkt niet duidelijk voor welke specifieke weggebruiker dit punt in het bijzonder gevaarlijk

is. In de loop van 2017 werd er een aanpassing doorgevoerd aan het kruispunt waarbij de rechtsafbeweging naar de Ringlaan nog slechts 1 rijstrook kent in plaats van 2. Sinds 2017 blijken de ongevallen op dit punt sterk te zijn afgenomen. De ongevalsgegevens op basis waarvan de lijst van gevaarlijke punten werd opgemaakt, dateren van de jaren 2015-2016-2017. Het valt dus te verwachten dat dit punt in de loop van de komende jaren zal verdwijnen uit de lijst van gevaarlijke punten.

9. Op basis van de ongevalsgegevens blijken de ongevallen op het kruispunt Groenendaallaan, Gildestraat, Ingenieur Menneslaan en Minister Delbekelaan sinds 2016 sterk te zijn afgenomen bij het afsluiten van de IJzerlaanbrug. De meeste ongevallen gebeuren tussen auto's en zwakke weggebruikers. Aan beide zijden van het kruispunt zijn er mogelijkheden voor fietsers om lichtengeregeld mee over te steken. In de loop van 2020 zal dit punt verder onderzocht worden.