

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 289
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 20 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten Antwerpen - Hoboken

In 2002 werd een lijst met 809 verkeersonveilige 'zwarte punten' opgesteld. Sinds 2002 werden deze zwarte punten stap voor stap aangepakt. De statische lijst bleef echter onveranderd, terwijl er op het terrein veel veranderde. Daarom zette het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds 2018 verder in op het aanpakken van gevaarlijke punten in ons verkeer met een dynamische lijst van zwarte punten.

Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Op basis van de laatste ongevallencijfers werd in december 2019 een vernieuwde lijst gepubliceerd met 314 zwarte punten. Deze lijst bevatte een sterke stijging van het aantal zwarte punten, aangezien er een verzwarende factor werd toegekend aan ongevallen waarbij zwakke weggebruikers betrokken zijn. Van deze 314 zwarte punten liggen er 69 (22%) binnen de stad Antwerpen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over de verschillende zwarte punten in Hoboken.

1. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Hendriklei, Julius De Geyterstraat, Sint-Bernardsesteenweg? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
2. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Krijgsbaan, Sint-Bernardsesteenweg? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 289 van 20 december 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto en fiets (rechtsaf) of auto en bus/tram (linksaf). Er is in het kader van de verkeerslichtencoördinatiecomputer (VLCC) een nieuwe regeling opgemaakt voor dit kruispunt waarbij beide bewegingen conflictvrij worden. De uitvoering hiervan is gepland in de loop van 2020 in samenwerking met de stad Antwerpen.
2. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto en fiets of auto en auto te gebeuren bij de linksafslaande bewegingen. Er is in het kader van de VLCC een nieuwe regeling opgemaakt waarbij de bypassen op dit kruispunt beveiligd worden. In de loop van 2020 zal AWV dit punt verder onderzoeken.