

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 288

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 20 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten Antwerpen - Deurne

In 2002 werd een lijst met 809 verkeersonveilige 'zwarte punten' opgesteld. Sinds 2002 werden deze zwarte punten stap voor stap aangepakt. De statische lijst bleef echter onveranderd, terwijl er op het terrein veel veranderde. Daarom zette het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds 2018 verder in op het aanpakken van gevaarlijke punten in ons verkeer met een dynamische lijst van zwarte punten.

Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Op basis van de laatste ongevallencijfers werd in december 2019 een vernieuwde lijst gepubliceerd met 314 zwarte punten. Deze lijst bevatte een sterke stijging van het aantal zwarte punten, aangezien er een verzwarende factor werd toegekend aan ongevallen waarbij zwakke weggebruikers betrokken zijn. Van deze 314 zwarte punten liggen er 69 (22%) binnen de stad Antwerpen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over de verschillende zwarte punten in Deurne.

1. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Bisschoppenhoflaan, Ten Eekhovelerij, Van der Delftstraat? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
2. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt August Van de Wielelei, Ivan Maquinaylei? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
3. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Boterlaarbaan, Dassastraat? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
4. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Lundenstraat, Turnhoutsebaan? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
5. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Bisschoppenhoflaan, Keesinglaan? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
6. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Leeuwplantstraat, Turnhoutsebaan? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?

7. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Burgemeester Eduard Waghemansbrug, Merksemsesteenweg? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
8. Wat is de stand van zaken van het kruispunt August Van de Wielelei, Houtlaan, Krijgsbaan, Turnhoutsebaan? Welke quick wins zullen er worden aangebracht en welke timing staat hierop? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
9. Wat is de stand van zaken van het kruispunt August Van de Wielelei, Schotensesteenweg, Turnhoutsebaan? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
10. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Boterlaarbaan, Sterckshoflei? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
11. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Bisschoppenhoflaan, Raoul Grégoirplein? De vernieuwde lijst zwarte verkeerspunten vermeldt dat er uitvoerige werken gepland zijn voor dit kruispunt. Kaderen deze binnen de werken aan de R1? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
12. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Bisschoppenhoflaan, Jan Welterslaan? De vernieuwde lijst zwarte verkeerspunten vermeldt dat er uitvoerige werken gepland zijn voor dit kruispunt. Kaderen deze binnen de werken aan de R1? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 288 van 20 december 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto en fiets of auto en auto te gebeuren bij de rechtsafslaande bewegingen. In de loop van 2020 zal het Agentschap Wegen en Verkeer dit punt verder onderzoeken. Dit kruispunt wordt volledig heraangelegd bij de werken aan de Oosterweelverbinding.
2. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto en fiets/voetganger te gebeuren bij de rechtsafslaande bewegingen. In de loop van 2020 zal het Agentschap Wegen en Verkeer dit punt verder onderzoeken.
3. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto's onderling te gebeuren bij de linksafslaande bewegingen. In de loop van 2020 zal AWV dit punt verder onderzoeken.
4. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto en fietser of fietsers onderling te gebeuren bij de linksafslaande bewegingen. Vanaf 2016 zijn de ongevallen op dit punt sterk afgenomen. De ongevalsgegevens waarop de lijst van gevaarlijke punten werd opgemaakt dateren van de jaren 2015-2016-2017. Het valt dus te verwachten dat dit in de loop van de komende jaren zal verdwijnen uit de lijst van gevaarlijke punten. In de loop van 2020 zal het Agentschap Wegen en Verkeer dit punt verder onderzoeken.
5. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto's onderling te gebeuren bij de linksafslaande bewegingen. In de loop van 2020 zal AWV dit punt verder onderzoeken.
6. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto en voetganger/fiets te gebeuren. In de loop van 2020 zal AWV dit punt verder onderzoeken.
7. Uit de ongevalsgegevens blijkt niet duidelijk voor welke specifieke weggebruiker dit punt in het bijzonder gevaarlijk is. In de loop van 2020 zal AWV dit punt verder onderzoeken.
8. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto's onderling te gebeuren. De ongevalsgegevens waarop de lijst van gevaarlijke punten werd opgemaakt dateren van de jaren 2015-2016-2017. Vanaf 2016 zijn de ongevallen op dit punt afgenomen. Er is in het kader van de verkeerslichtencoördinatiecomputer (VLCC) een nieuwe regeling opgemaakt waarbij de blokkeringen op dit kruispunt vermeden worden. Deze wordt uitgerold in de loop van 2020. In de loop van 2020 zal het Agentschap Wegen en Verkeer dit punt verder onderzoeken.
9. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto's onderling te gebeuren. De ongevalsgegevens waarop de lijst van gevaarlijke punten werd opgemaakt dateren van de jaren 2015-2016-2017. Er werden aanpassingen gedaan aan de signalisatie ter hoogte van de doorsteken in de loop van 2017 om de verkeerssituatie te verduidelijken. Vanaf 2017 zien we een sterke daling van het

aantal ongevallen op deze locatie. Het valt dus te verwachten dat dit punt in de komende jaren zal verdwijnen uit de lijst gevaarlijke punten.

10. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto en fietser te gebeuren bij de linksafslaande bewegingen. Er is in het kader van de VLCC een nieuwe regeling opgemaakt waarbij deze conflicten beveiligd werden. Deze regeling is uitgerold in 2018. De ongevalsgegevens waarop de lijst van gevaarlijke punten werd opgemaakt dateren van de jaren 2015-2016-2017. Het valt dus te verwachten dat dit punt in de komende jaren zal verdwijnen uit de lijst gevaarlijke punten.
11. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen tussen auto en fietser te gebeuren bij de linksafslaande bewegingen. Het aantal ongevallen is aanzienlijk gedaald in 2017. Dit kruispunt wordt volledig heraangelegd bij de werken aan de Oosterweelverbinding.
12. Uit de ongevalsgegevens blijkt dat er slechts één ongeval gebeurd is in 2016. Er zijn echter geen manoeuvre-diagrammen te vinden dus vermoedelijk werd dit fout gelokaliseerd en daardoor opgenomen in de lijst gevaarlijke punten.