

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 287

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 20 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten Antwerpen - Borgerhout

In 2002 werd een lijst met 809 verkeersonveilige 'zwarte punten' opgesteld. Sinds 2002 werden deze zwarte punten stap voor stap aangepakt. De statische lijst bleef echter onveranderd, terwijl er op het terrein veel veranderde. Daarom zette het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) sinds 2018 verder in op het aanpakken van gevaarlijke punten in ons verkeer met een dynamische lijst van zwarte punten.

Elk jaar wordt die lijst vernieuwd op basis van de meest recente ongevallencijfers. Op basis van de laatste ongevallencijfers werd in december 2019 een vernieuwde lijst gepubliceerd met 314 zwarte punten. Deze lijst bevatte een sterke stijging van het aantal zwarte punten, aangezien er een verzwarende factor werd toegekend aan ongevallen waarbij zwakke weggebruikers betrokken zijn. Van deze 314 zwarte punten liggen er 69 (22%) binnen de stad Antwerpen.

Graag vraag ik de minister meer concrete informatie over de verschillende zwarte punten in Borgerhout.

1. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Eliaertsstraat, Turnhoutsebaan? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
2. Wat is de stand van zaken aan de Turnhoutsebaan? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van deze verkeersas? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
3. Wat is de stand van zaken aan het kruispunt Carnotstraat, Kerkstraat, Turnhoutsebaan? Welke timing staat er op het geplande onderzoek van dit punt? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
4. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Noordersingel, Stenenbrug? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?
5. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Dokter Van de Perrelei, Karel De Preterlei, Luitenant Lippenslaan? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?

6. Wat is de stand van zaken van het kruispunt Binnensingel, Luitenant Lippenslaan, Noordersingel, Plantin en Moretuslei? De vernieuwde lijst zwarte verkeerspunten vermeldt dat er uitvoerige werken gepland zijn voor dit kruispunt. Kaderen deze binnen de werken aan de R1? Welke timing staat er op de geplande werken aan dit punt, en welke concrete ingrepen worden er uitgevoerd? Voor welke specifieke verkeersgebruiker is dit punt in het bijzonder gevaarlijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 287 van 20 december 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen auto en fiets. In de loop van 2020 zal AWV dit punt verder onderzoeken.
2. Dit zwart punt heeft betrekking op de Turnhoutsebaan in Deurne en niet in Borgerhout. Uit de ongevalsgegevens blijken diverse ongevallen te gebeuren op deze locatie, met helaas één dodelijk ongeval tussen voetganger en tram. In de loop van 2020 zal AWV dit punt verder onderzoeken.
3. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen de bus en andere weggebruikers (voetganger/fiets/auto). In de loop van 2019 werd op dit kruispunt een herinrichting doorgevoerd in samenwerking met de stad Antwerpen waarbij het conflict tussen tram/bus en de andere weggebruikers werd beveiligd. De ongevalsgegevens waarop de lijst van gevaarlijke punten werd opgemaakt dateren van de jaren 2015-2016-2017. Het valt dus te verwachten dat dit punt in de komende jaren zal verdwijnen uit de lijst gevaarlijke punten.
4. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen auto en fietser bij de rechtsafslaande beweging. Dit kruispunt werd volledig heraangelegd in de loop van 2018 waarbij de bypass werd weggenomen. De ongevalsgegevens waarop de lijst van gevaarlijke punten werd opgemaakt dateren van de jaren 2015-2016-2017. Het valt dus te verwachten dat dit punt in de komende jaren zal verdwijnen uit de lijst gevaarlijke punten.
5. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen auto's onderling bij de linksafslaande beweging. In de loop van 2020 zal AWV dit punt verder onderzoeken.
6. Dit punt wordt mee aangepakt bij de heraanleg van de Plantin Moretuslei, die intussen gestart is. Volgens planning zijn de werken over de volledige as voltooid na de zomer van 2020. De verkeerslichten zullen op dat moment mee op de verkeerslichtencoördinatiecomputer (VLCC) worden aangesloten. Uit de ongevalsgegevens blijken de meeste ongevallen te gebeuren tussen auto's onderling.