

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 260
van **LOES VANDROMME**
datum: 16 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Jaagpad Roesbrugge-Stavele langs de IJzer - Herstellingswerken

Het jaagpad langs de IJzer in de gemeenten Poperinge, Alveringem en Lo-Reninge was al verschillende keren het onderwerp van een schriftelijke vraag aan de bevoegde minister.

Het dossier loopt dan ook al een hele tijd en ter plaatse blijft de situatie op sommige locaties levensgevaarlijk.

Het kwestieuze jaagpad bestaat eigenlijk uit 3 delen:

- deel Fintele-Elzendamme (werd in 2004 hersteld);
- deel Elzendamme-Stavele (ongeveer 3,5 km (werd in 2010 hersteld));
- deel Stavele-Roesbrugge (ongeveer 4,8 km).

De grootste problemen situeren zich in het derde deel. In 2013 werden daar wat plaatselijke herstellingen verricht, maar de algemene toestand verbeterde daardoor amper.

In mei 2017 was er een overleg tussen De Vlaamse Waterweg nv, de Provincie West-Vlaanderen en de gemeente Alveringem. Daar werd afgesproken dat het boogbrugje in Roesbrugge weer hersteld zou worden en dat de gemeente Alveringem een aantal kleine herstellingen zou uitvoeren zodat enkele bruggetjes weer bereikbaar zouden zijn. Ondertussen zijn deze werken achter de rug.

In augustus 2018 zaten het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), De Vlaamse Waterweg nv en Westkustpolder om verdere afspraken te maken rond het (groen)beheer. Sindsdien bleef het stil. De vraag naar een grondige aanpak blijft.

De voorganger van de minister gaf aan dat een zo goed als volledige vernieuwing van het jaagpad de enige structurele oplossing is. Op basis van eerder toegepaste technieken in het deel Elzendamme - Stavele wordt de kostprijs op 750.000 euro geraamd.

1. In welke structurele oplossing voorziet de minister voor de aanslepende problematiek rond dit jaagpad langs de IJzer?
2. Wat zijn de afspraken inzake (groen)beheer van dit jaagpad?
3. Wanneer wordt in de nodige budgetten voor een duurzaam herstel voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 260 van 16 december 2020

van **LOES VANDROMME**

1. In het deel Stavele-Roesbrugge worden aanwezige (oever)verzakkingen hersteld en wordt ook het wegdek over de volledige breedte hersteld. Op de plaatsen waar dit kan op openbaar domein, wordt het pad verder weg van de waterweg opgeschoven. Ook worden 11 smalle stalen bruggetjes verwijderd en vervangen door bredere exemplaren in beton. Dit o.a. om de toegankelijkheid voor onderhoud en herstellingen met groter werkmaterieel mogelijk te maken.

In het deel Elzendamme-Stavele worden lokale kleine herstellingen gedaan die het comfort van de jaagpadgebruiker moet verbeteren.

De omgevingsvergunningsaanvraag wordt begin 2020 ingediend.

2. Het groenbeheer zal verder door het Agentschap Natuur en Bos worden uitgevoerd, conform de huidige beheersovereenkomst.
3. Aanbesteding en uitvoering van de werken zal bekeken worden in het geheel van het investeringsprogramma.