

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 299  
van **KOEN DANIËLS**  
datum: 20 december 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*E17 verkeerswisselaar Bazel/Haasdonk - Verkeersveiligheid (2)*

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 68 van 18 oktober 2019 gaf de minister het volgende mee:

“Door het uitvoeren van een aantal bijkomende aanpassingen van de infrastructuur zal de onderlinge zichtbaarheid van de voertuigen en bestuurders verbeterd worden. Daarnaast zal de ingestelde maximumsnelheid van 50 km/u behouden blijven. Al deze werken zullen op zeer korte termijn ingepland worden.

De configuratie van het kruispunt (afrit E17 met de N485) zal gewijzigd worden zodat de zichtbaarheid kan verbeterd worden. De betonnen blokken (een deel ervan) zullen verwijderd worden. De fietspaden t.h.v. de kruising zullen ook meer ‘zichtbaar’ gemaakt worden voor de weggebruiker, door deze licht te verplaatsen.”

Graag had ik van de minister de oplijsting van alle aanpassingen vernomen en de timing die hiermee gepaard gaat.

**ANTWOORD**

op vraag nr. 299 van 20 december 2019

van **KOEN DANIËLS**

---

De uitvoering van de werken voor de aanpassing van het complex Haasdonk, of het kruispunt met de gewestweg N485 in beide rijrichtingen in het bijzonder, zijn in de laatste week van de maand maart en de eerste week van de maand april van dit jaar gepland. De timing van de uitvoering kan in functie van de weersomstandigheden wijzigen. Voor de uitvoering van de werken zal het complex gedurende één weekend afgesloten moeten worden. De omleiding voor het verkeer zal via het eerstvolgende complex voorzien worden.

De configuratie van het kruispunt zal gewijzigd worden teneinde de veiligheid voor de fietsers en het gemotoriseerd verkeer te verhogen. Er komt een asverschuiving van de weg aan de op- en afritten (beide kanten) om de zichtbaarheid te verhogen en de snelheid op de gewestweg te doen dalen. De asverschuiving zal ervoor zorgen dat het verkeer dat van de snelweg komt iets verder zal kunnen rijden dan nu en dus meer zichtbaarheid zal hebben voor het afslaan. De asverschuiving zal ook moeten zorgen voor een natuurlijke verlaging van de snelheid op dit wegvak. Het respecteren van de maximumsnelheid van 50 km/u zal de veiligheid ten goede komen. De doorlopende betonnen stootband wordt wat ingekort om de zichtlijnen te vergroten.