

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 285
van **EMMILY TALPE**
datum: 19 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N8 Ieper-Veurne - Traject en verkeersveiligheid

Wie vandaag van Ieper naar de Westkust rijdt, doet dat langs de gewestweg N8. Die snijdt door de dorpen Brielen, Elverdinge, Woesten, Oost-Vleteren en Hoogstade. Al jaren wil men het verkeer van de zuidelijke Westhoek naar de kust en omgekeerd vlotter en veiliger laten verlopen. Oorspronkelijk was het de bedoeling om de A19, die nu van Kortrijk naar Ieper loopt, door te trekken tot in Veurne, maar ondertussen sleept het dossier al meer dan een halve eeuw aan. De urgentie is er nochtans: de N8 staat bekend als een zeer onveilige gewestweg.

Zowel op het vlak van leefbaarheid van de dorpen als op het vlak van de (economische) ontsluiting van de ganse Westhoek is een oplossing cruciaal. Het is dan ook een goede zaak dat in het nieuwe Vlaamse regeerakkoord de aanpak van 'de verbinding Ieper-Veurne' werd opgenomen als groot project.

1. In 2017 zette toenmalig bevoegd minister Weyts in het kader van de actualisatiestudie van het plan MER een participatief traject genaamd 'nadenken over de N8'. Het traject kreeg echter kritiek en het eindvoorstel werd niet door alle stakeholders gesteund.

a) Welk gevolg zal de minister geven aan dit participatietraject?

b) Het eindrapport van het participatief traject werkte voor het traject Ieper-Veurne vijf zones uit, met de bedoeling die afzonderlijk van elkaar uit te werken.

Kan de minister een overzicht geven van de stand van zaken?

2. Los van de broodnodige aanpassingswerken aan de N8 is er ook het aspect van de ontlasting van de dorpen langs de N8 en aldus een degelijke ontsluiting van de Westhoek. Het onderzoeken van de mogelijkheden voor een alternatief tracé is dan ook aangewezen en dient snel opgestart.

Plant de minister daartoe initiatieven? Zal er ook rekening worden gehouden met economische parameters?

3. De fietssnelweg F38 Ieper-Veurne loopt op dit moment langs de N8. Het smalle fietspad is niet afgescheiden van de weg, en dus bijzonder onveilig. Een volwaardig afgescheiden fietspad langs het hele traject is onrealistisch gezien de smalle doorgangen in Brielen en Elverdinge.

Neemt de minister dit ook prioritair mee in de verdere ontwikkeling van het dossier?

4. Zoals reeds aangehaald, maken de vele meningen en NIMBY-argumenten, de problematiek van de fietssnelweg en van de leefbaarheid van de dorpen dit dossier complex. Gezien het grote belang van de verbinding Ieper-Veurne voor de Westhoek en Westkust is het belangrijk dat er op regioniveau een draagvlak gevonden wordt. De vervoerregio's zijn daarbij belangrijke stakeholders.

Overweegt de minister een onafhankelijke, neutrale bemiddelaar aan te stellen zodat men tot een gedragen oplossing kan komen in dit dossier?

5. In het eindrapport van het participatief traject wordt ook een ondertunneling van het kruispunt van de Pilkemseweg met de Noorderring in Ieper vooropgesteld. Het Ieperse stadsbestuur, VOKA, IEBEVE (Ieperse bedrijven vereniging) en het Jan Ypermanziekenhuis drongen in een brief aan minister Weyts al aan op een snelle oplossing voor het drukke kruispunt.

Kan de minister meedelen welke stappen reeds in dit dossier zijn gezet, en welke verdere stappen er gezet zullen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 285 van 19 december 2019

van **EMMILY TALPE**

1. a) Het participatief project is in de vorige legislatuur afgewerkt. De toen bevoegde minister heeft ervoor gekozen de conclusies niet politiek te laten valideren door de Vlaamse Regering.

De vorige minister heeft de administratie opdracht gegeven verder te gaan met de voorbereiding van concrete uitvoerbare projecten. Gezien de huidige toestand van de N8 is dit een verdedigbare keuze.

Voor de zones 1, 2 en 3 zijn reeds vervolgstudies opgestart. Deze studies bevinden zich in verschillende stadia (zie antwoord op vraag 1b)

Voor de zones 4 en 5 zijn momenteel nog geen vervolgstudies opgestart.

- b) Voor zone 1A (herinrichting op Veurne) staat het ontwerpdossier het verst (zie mijn antwoord op schriftelijk vraag nr. 145 van 8 november 2019 van Martine Fournier voor meer detail). Deze zone zal dan ook eerst aangepakt worden.

Voor zone 3C (herinrichting tussen Oost-Vleteren en Woesten) is momenteel de unieke verantwoordingsnota goedgekeurd in de projectstuurgroep (zie ook mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 146 van 8 november 2019 van Martine Fournier). De onteigeningsplannen worden opgemaakt, gevolgd door de onteigeningsprocedure. Parallel wordt het ontwerp verder uitgewerkt (bovenbouw en riolering).

Voor zone 1B (herinrichting op Alveringem), 2 (doortocht Hoogstade), 3A (herinrichting tussen Hoogstade en Oost-Vleteren) en 3B (doortocht Oost-Vleteren) werd in het najaar van 2019 een ontwerpstudie aanbesteed. In 2020 zal een opdrachtnemer aangesteld worden om allereerst het voorontwerp voor deze zones op te maken (= unieke verantwoordingsnota/projectnota). Dit zal – als vlot consensus wordt bereikt – ongeveer een jaar in beslag nemen. Daarna kunnen ook hier de onteigeningsprocedures opgestart worden en de ontwerpen opgemaakt worden.

Wat de werken zelf betreft, zal zone 1A eerst uitgevoerd worden.

Voor de zones 1B, 2, 3A, 3B en 3C zal het verloop van de studie en onteigeningsprocedure moeten uitwijzen wat daarna eerst kan uitgevoerd worden. In het ideale geval kan aansluitend gewerkt worden vanaf Veurne richting Ieper, maar indien omwille van vertraging in de procedures dit niet mogelijk zou blijken, zullen de deelprojecten die wél af zijn eerder aangepakt worden.

Voor zone 4 en 5 zijn momenteel nog geen vervolgstudies opgestart.

2. De aangehaalde problematiek is de afgelopen jaren onderzocht, onder andere in het kader van het participatietraject.
Voor de kernen Hoogstade, Vleteren en Woesten wordt nu in eerste instantie ingezet op het waarborgen van de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid door

een herinrichting van het huidige openbaar domein. Voor de kernen Brielen en Elverdinge moeten de studies nog opgestart worden.

Het regeerakkoord heeft de verbinding Veurne-Ieper als groot project opgenomen. Met het oog op een degelijke ontsluiting van de Westhoek, zal ik een aanvullend onderzoek opstarten. Ik zal onderzoeken of de aanstelling van een bemiddelaar hier een oplossing kan bieden en/of de opstart van de procedure complexe projecten voor de verbinding Veurne-Ieper eerder aangewezen is.

3. Het is de ambitie van deze Vlaamse Regering versneld te investeren in fietsinfrastructuur. De selectie van de N8 Ieper – Veurne als fietssnelweg F38 impliceert hoge inrichtingseisen die het fietsen langs de N8 in belangrijke mate zullen verbeteren. In alle studies die momenteel in uitvoering zijn of opgestart zullen worden, wordt de fietsinfrastructuur dan ook zo comfortabel en veilig mogelijk aangelegd.
4. Zoals u aangeeft, vormt de Vervoersregio een belangrijk, nieuw, overlegforum dat zich de komende tijd zal buigen over de opmaak van een regionaal mobiliteitsplan. Daarin zal onder andere de rol en functie van de N8 in het regionale ontsluitingsverhaal onderzocht worden. Zoals ik heb aangegeven in vraag 2, zal ik de aanstelling van een bemiddelaar onderzoeken.
5. U haalt dit knelpunt terecht aan: het kruispunt is een belangrijk kruispunt van de N38 die een dragende as is voor de zuidelijke Westhoek tussen de A19 en de A25. De gebrekkige doorstroming op dit punt heeft dan ook een regionale impact. De nabijheid van een belangrijk regionaal bedrijventerrein en ziekenhuis zijn bijkomende argumenten voor de verbetering van de doorstroming.

In tegenstelling tot de hoger aangehaalde wegvakken op de N8 zijn er voor dit kruispunt nog geen verdere stappen gezet.

De vervoersregio Westhoek heeft als een van de eerste regio's in Vlaanderen een formeel advies uitgebracht op het voorstel van Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) voor 2020-2022. In het formeel advies dat mij op 22 november 2019 overgemaakt werd, vraagt de Vervoerregioraad unaniem om op het GIP bijkomend een studiebudget te voorzien om het aangehaalde knelpunt aan te pakken. Ik neem dit advies mee bij het opmaken van het definitief investeringsprogramma.