

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 278
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt R30-N351 Brugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en werd een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietsers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de R30 (Hoefijzerlaan - Gulden-Vlieslaan) met de N351 (Bevrijdingslaan) in Brugge. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 28,3.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is daarover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het gemeentebestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat zijn de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 278 van 18 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 – uitgevoerd.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 13 ongevallen. Bij 5 ongevallen betroffen een aanrijding tussen (brom)fietsers onderling. Bij 2 ongevallen werd een (brom)fiets aangereden door een personenwagen. Bij 1 van de ongevallen werd een motorfiets aangereden door een personenwagen. Er gebeurden 3 ongevallen met aanrijdingen tussen personenwagens onderling. De overige 2 ongevallen betroffen een éénzijdig ongeval, 1 keer een personenwagen en 1 keer een bus. Er gebeurden 2 ongevallen in 2015, 7 in 2016 en 4 in 2017.
3. De Guido Gezellelaan werd afgekoppeld van het kruispunt. De verkeerslichtencyclus werd aangepast evenals de fietsinfrastructuur op het kruispunt. Aan de zijde van de Pater Damiaanstraat werd gezorgd voor een sterk verbeterd zicht tussen de fietsers die van de Damiaanstraat komen en de fietsers die van de Hoefijzerlaan komen, om de fiets-fietsongevallen die daar gebeuren te vermijden. Hiervoor werd een stuk fietspad verplaatst.
4. Dit betreft een dossier voor de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. Zowel de opmaak als de uitvoering van het dossier gebeurde in samenwerking met de stad Brugge en de politie.
5. De uitvoering van dit dossier gebeurde in december 2018. Voor het aanpassen van de verkeerslichten werd 65.000 euro voorzien. Voor de aanpassingswerken werd 68.500 euro excl. BTW voorzien. Deze berekening houdt ook de samenhangende maatregel in nl. het verlengen van de afslaande zone ter hoogte van de Buffelbrug.