

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 277
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Generaal Lemanlaan (N337)-Nijverheidsstraat Brugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en werd een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Generaal Lemanlaan (N337) en de Nijverheidsstraat. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 24,4.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is daarover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het gemeentebestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat zijn de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 277 van 18 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 2 – quick wins gepland .
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 10 ongevallen. Bij 2 ongevallen werd een voetganger aangereden, 1 keer door een fietser en 1 keer door een personenwagen.
Bij 5 ongevallen werd een (brom)fietser aangereden, 4 keer door een personenwagen, 1 keer door een vrachtwagen.
De overige 3 ongevallen waren aanrijdingen tussen personenwagens onderling.
Er gebeurden 6 ongevallen in 2015, 2 in 2016 en 2 in 2017.
3. Het ontwikkelde voorkeursscenario werd verder onderzocht via een verkeerssimulatie en werd besproken met de stad. Het dossier dient nog te worden voorgelegd aan de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV). Na goedkeuring door de PCV zullen de nodige stappen worden ondernomen om het plan te kunnen uitvoeren.
4. De stad Brugge is betrokken bij het ontwerpproces en is mee vragende partij voor een aanpassing van dit kruispunt om de verkeersveiligheid te verbeteren.
5. Het dossier moet nog worden voorgelegd aan de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. Zodra de commissie goedkeuring geeft, zal het project worden ingepland. Er is dus nog geen zicht op timing noch budget.