

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 275
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Gistelse Steenweg (N367)-Jan Britostraat-Robrecht Van Vlaanderenlaan Brugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Gistelse Steenweg (N367) met de Jan Britostraat en Robrecht Van Vlaanderenlaan in Brugge. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 22.4.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen hebben er in de periode 2015-2017 op deze locatie plaatsgevonden?

Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).

3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 275 van 17 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 4 – wordt onderzocht.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 5 ongevallen. Bij 2 ongevallen kwamen één of meerdere voetgangers in aanraking met een personenwagen. Bij één ongeval kwam een motorfiets in aanrijding met een personenwagen. Bij de resterende twee ongevallen werd een (brom)fietser aangereden door een personenwagen.
Er gebeurde 1 ongeval in 2015, 1 in 2016 en 3 in 2017.
3. Er zijn geen aanpassingen gepland. De prioriteitswaarde wordt grotendeels bepaald door één ongeval hetwelke weinig met verkeerinfrastuctuur te maken heeft.
4. Ja er is reeds overleg met het stadsbestuur geweest. Momenteel is een studie lopende voor de N367 te Sint-Andries. Deze studie moet nagaan of er een betere doorstroming van het openbaar vervoer mogelijk is en tegelijk de verkeersveiligheid kan verbeterd worden. Er werd een ontwerpschets opgemaakt door het studiebureau. In overleg met de stad werd aan deze ontwerpschets niets veranderd naar aanleiding van de analyse van de ongevalsgegevens.
5. De studie van de N367 is nog lopende. In het voorstel is voorzien dat de voetgangersoversteek wordt verschoven naar de andere zijde van het kruispunt en dat er een rustpunt wordt gecreëerd zodat de oversteek in twee keer kan gebeuren. Er is momenteel nog geen raming noch timing vastgelegd.