

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 276
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Buiten Kruisvest (R30)-Dampoortstraat-Potterierei Brugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Buiten Kruisvest (R30) met de Dampoortstraat en de Potterierei. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 22.4.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is daarover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat zijn de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 276 van 18 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 - uitgevoerd.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 8 ongevallen. Bij 5 ongevallen werd een (brom)fietser aangereden, waarvan bij 1 ongeval door een andere fietser, bij 3 ongevallen door een personenwagen en bij 1 ongeval door een lichte vrachtauto.
In 1 ongeval werd een voetganger aangereden door een vrachtwagen. In de twee resterende ongevallen kwamen twee personenwagens in aanrijding.
Er gebeurden 4 ongevallen in 2015, 3 in 2016 en 1 in 2017.
3. In het kader van een dossier voor de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) werd de lichtenregeling aangepast en werden aanpassingen aan de fietsinfrastructuur doorgevoerd.
4. De stad Brugge was betrokken in het ontwerpproces via de PCV.
5. De aanpassingen zijn reeds uitgevoerd.
Voor het aanpassen van de verkeerslichten werd er 166.000 euro voorzien en voor de aanpassingswerken 120.000 euro excl.BTW.