

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 273
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerpunten - Kruispunt Fort Lapin (R30)-Havenstraat (N376)-Sint-Pieterskaai (R30)-Walweinstraat (R30) Brugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van Fort Lapin (R30) met de Havenstraat (N376), de Sint-Pieterskaai en de Walweinstraat (R30). Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 21.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen hebben er in de periode 2015-2017 op deze locatie plaatsgevonden?
Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 273 van 17 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 - uitgevoerd.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 9 ongevallen. Bij 6 ongevallen werd een (brom)fietser aangereden, waarvan 2 keer door een vrachtwagen, 4 keer door een personenwagen. 2 ongevallen waren aanrijdingen tussen personenwagens onderling. 1 ongeval betrof een aanrijding tussen een vrachtwagen en een personenwagen.
3 ongevallen gebeurden in 2015, 2 in 2016 en 4 in 2017.
3. Er is een aanpassing van het fietspad van Warandebrug naar Havenstraat en een optimalisatie van de verkeerslichten uitgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren.
4. Deze aanpassingen werden reeds uitgevoerd. De infrastructurele aanpassing en bijhorende aanpassing van de lichtenregeling werd met de stadsdiensten besproken.
5. De aanpassing werd uitgevoerd in augustus 2017. Voor de aanpassing van de verkeerslichten werd 7.500 euro voorzien en voor de aanpassingswerken 3.400 euro excl. BTW.