

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 271
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Yzerstraat-Oudstrijdersstraat N34C Blankenberge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 – 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Vredelaan (N34C), Oudstrijdersstraat en Yzerstraat. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 16,6.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen hebben er in de periode 2015-2017 op deze locatie plaatsgevonden?

Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).

3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Blankenberge? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien nee, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het budget waarin voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 271 van 17 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 4 - wordt onderzocht.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 4 ongevallen. Bij 3 ongevallen betrof het een aanrijding van een (brom)fiets door een personenwagen. 1 ongeval betrof een aanrijding van twee voetgangers door een personenwagen. 1 ongeval gebeurde in 2015, 1 in 2016 en 2 in 2017.
3. Een studiebureau is momenteel, in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), een eerste analyse van het kruispunt en de ongevallengegevens aan het doen.
4. Neen, zodra het rapport van het studiebureau beschikbaar is, zal een overleg met de stad worden ingepland.
5. Er zijn momenteel nog geen concrete plannen.