



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 270

van **BERT MAERTENS**

datum: 17 december 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruising Moerkerkse Steenweg-Langestraat R30 Brugge*

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten, waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is ter hoogte van de kruising van Buiten De Kruispoort (R30), Buiten Kazernevest, Buiten Kruisvest, Langestraat en Moerkerkse Steenweg.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit verkeerspunt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Zo ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Zo neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van deze kruising? Zo ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het budget?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 270 van 17 december 2019

van **BERT MAERTENS**

---

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 2 – quick wins gepland.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 9 ongevallen. Bij 6 ongevallen was een (brom)fiets betrokken. 1 ongeval was fiets-fiets, de overige 5 waren aanrijdingen door een personenwagen.  
3 ongevallen gebeurden in 2015, 4 ongevallen in 2016 en 2 in 2017.
3. Er komt een grondige aanpassing aan de verkeerslichtenregeling. Simulaties zijn lopende.
4. Ja, het onderzoek gebeurt in nauw overleg met de stad Brugge.
5. Ja, er komt een grondige aanpassing van de verkeerslichten. Gezien de verkeerssimulaties nog lopende zijn, is er nog geen zicht op concrete timing en budget. Er wordt gestreefd om in de eerste helft van 2020 de aanpassingen op terrein uit te voeren.