

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 269
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 17 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tunnel N60 Mullem - Aanpak barsten en scheuren

De tunnel op de N60 ter hoogte van Huise en Mullem werd eind 2012 in gebruik genomen en is gebouwd om het verkeer van en naar Huise veilig te laten verlopen. Vlaanderen investeerde 5 miljoen euro in de bouw ervan.

In 2018 bleken er heel wat scheuren en barsten in de muren van de tunnel te zitten. Het vele water dat daaruit sijpelt vormt gevaarlijke ijsplekken op het wegdek. Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dienen de weggebruikers zich geen zorgen te maken. Scheuren zijn volgens het agentschap normaal in betonnen constructies. De laatste inspectie dateert van mei 2015.

1. Normaal gezien zou de tunnel opnieuw geïnspecteerd worden in 2019.

Is dat reeds gebeurd? Zo ja, wat zijn de opmerkingen? Zijn er scheuren te vinden/de huidige scheuren erger geworden? Zo ja, welke stappen zal men nu ondernemen om dit in te dijken?

2. Begin 2018 zouden een eerste set injecties geplaatst worden om de scheuren tegen te gaan.

Is dat gebeurd? Wanneer werd/wordt de tweede set geïnjecteerd? Welke kostprijs is hieraan verbonden?

3. Op welke duurzame manier zal de tunnel aangepakt worden? Binnen welke termijn, hoe lang zullen de werken duren en met welk budget zal de renovatie gebeuren?
4. Zijn er nog tunnels in de provincie Oost-Vlaanderen die hetzelfde ondergaan qua scheuren en injecties tegen waterinsijpeling? Graag een overzicht van de provincie met opgave van locatie van de tunnel.

ANTWOORD

op vraag nr. 269 van 17 december 2019

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. De tunnel is op 27 mei 2019 geïnspecteerd, hierbij werd een beperkte evolutie van de scheuren vastgesteld. De scheuren blijven stabiel naar breedte en diepte toe, maar ze blijven waterdoorvoerend. De stappen om dit in te dijken blijven behouden, scheuren met waterdoorsijpeling worden geïnjecteerd en grotere (niet watervoerende) scheuren worden met herstelmortels hersteld.
2. In 2019 zijn er geen nieuwe injecties van scheuren meer geweest. De toestand wordt verder opgevolgd en indien nodig worden bijkomende injecties in 2020 uitgevoerd.
3. Gezien de evolutie in de scheurvorming beperkt is, wordt voorzien om binnen het reguliere onderhoudsprogramma de scheuren te injecteren en de situatie op te volgen. Het waterdicht injecteren van de scheuren is de enige duurzame manier beschikbaar om de tunnel te dichten. Deze injecties kunnen op enkele werkdagen afgerond zijn.
4. De meeste tunnels vertonen beperkte scheurvorming, soms met beperkte waterdoorsijpeling. Deze scheurvorming wordt opgevolgd binnen de inspectiecyclus en indien nodig hersteld op het reguliere onderhoudsprogramma.

De laatste grote herstelling en sanering van een tunnel was de Zelzatetunnel onder het Kanaal Gent-Terneuzen in de E34 in 2016-2017. Er zijn geen grote saneringen aan tunnels ingepland op korte termijn.

Hieronder, naast de reeds vermelde Zelzatetunnel, een overzicht van de tunnels in beheer bij het Agentschap Wegen en Verkeer in Oost:

1. Voetgangerstunnel onder de B402 aan de parking Flanders Expo te Gent, Sint-Denijs-Westrem (nr. 1.402.006.1);
2. Fietstunnel onder de B402 te Gent, Sint-Denijs-Westrem (nr. 1.402.006.5);
3. Fietstunnel onder aansluitingscomplex R4-B402 te Gent, Sint-Denijs-Westrem (nr. 1.402.006.6);
4. Fietstunnel onder aansluitingscomplex R4-B402 te Gent, Sint-Denijs-Westrem (nr. 1.402.006.7);
5. Fietstunnel onder de R4 te Lovendegem, Vinderhoute (nr. 1.004.054.3);
6. Voetgangerstunnel "Don Bosco" onder de N43 te Gent, Sint-Denijs-Westrem (nr. 9.043.003.5);
7. Fietstunnel onder de N60 te Gent, Zwijnaarde (nr. 9.060.002.6);
8. Fietstunnel onder verkeerswisselaar 'Ovaal van Wippelgem' te Evergem, Wippelgem (nr. 1.004.061.8);
9. Fietstunnel onder B402 Valentin Vaerwyckweg te Gent (1.402.008.1);
10. Tunnel in de B402 onder de N43 te Gent, Sint-Denijs-Westrem (nr. 1.402.002.1);
11. Tunnel in de B402 onder de A10 te Gent, Sint-Denijs-Westrem (nr. 0.010.050.6);
12. Bellevuetunnel onder de B401 te Gent, Ledeberg (nr. 1.401.005.1);
13. Sint-Lievenstunnel in de R40 onder de B401 te Gent (nr. 1.401.002.1);

14. Tunnel in de N43 onder de spoorweg te Gent, Sint-Denijs-Westrem, m.i.v. de fietskokers en de voetgangersonderdoorgang (nr. 9.043.008.1);
15. Tunnel 'Hoge Weg' in de N424 te Gent (nr. 9.424.002.1);
16. Fietstunnel in N35 onder op- en afrit E17 'Deinze' te Nazareth (nr. 0.014.047.2)
17. Fietstunnel in R4 onder afrit E17 'R4-binnenring' te Gent (Zwijnaarde) (nr. 1.004.037.5)
18. Fiets- en voetgangerstunnel in N60 onder kluifrotonde 'De Sterre' te Gent (nr. 9.060.002.3)
19. Tunnel onder de N60 te Zingem, Huise (nr. 9.060.006.4);
20. Fietstunnel onder de N60 te Oudenaarde, Leupegem (nr. 9.060.012.3);
21. Voetgangers- en fietstunnel onder de N44 te Maldegem (kmpt. 15,306) (nr. 9.044.008.1);
22. Voetgangers- en fietstunnel onder de N49 te Maldegem (kmpt. 65,548) (nr. 9.049.018.1);
23. Voetgangers- en fietstunnel onder de N49 te Zelzate (kmpt. 41,583) (nr. 9.049.010.5);
24. Tunnel in N44 te Aalter ter hoogte van de Brouwerijstraat (kmpt. 1,236) (nr. 9.044.002.3);
25. Tunnel in N455 onder de N49/E34 in Balgerhoeke te Eeklo (kmpt. 1,950) (nr. 9.049.013.7);
26. Fietserstunnels in complex Aalter, 1 in rotonde N37 (kmpt. 0,100) en 1 in rotonde N409 (kmpt. 10,950) te Aalter (nr. 9.037.010.7 en nr. 9.409.002.7);
27. Tunnel onder de N70 te Sint-Niklaas (kmpt. 29,450) (nr. 9.070.012.1);
28. Tunnel in de N41 onder de Dorpstraat te Temse (kmpt,24.100) (nr.9.041.008.5);
29. Fietstunnels (3 tunnels) onder de N41 ter hoogte van de Hoge Bokstraat te Sint-Niklaas (nrs. 9.041.010.5, 9.041.010.1 en 9.041.011.1);
30. Tunnel Leon Scheerderslaan (R42-N41) onder het spoor spoor (kmpt 5,000 R42) te Sint-Niklaas (nr. 9.041.013.1);
31. Voetgangers- en fietserstunnel onder de N41 te Temse (Elversele) (nr. 9.041.008.8);
32. Tunnel in R41 onder de N9 te Aalst (kmpt. 1,833)(nr. 1.041.002.5);
33. Fietstunnels onder de R41 en onder Merestraat te Aalst (kmpt. 1,200)(nr. 1.041.003.0 en nr. 1.041.003.1).
34. Voetgangers- en fietstunnel onder de A11 (N49) ter hoogte van de Nachtegaalstraat (kmpt. 22,850) te Stekene (nr. 9.049.006.7);
35. Voetgangers- en fietstunnel onder de A11 (N49) ter hoogte van de Heistraat (kmpt. 23,950) te Stekene (nr. 9.049.006.9);