

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 267
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Chantrellstraat-Hendrik Brugmansstraat R30 Brugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten, waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Buiten Begijnenvest (R30), Chantrellstraat en Hendrik Brugmansstraat. Volgens de nieuwe berekening heeft dit kruispunt een cijfer van 19,6.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Zo ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Zo neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Zo ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 267 van 17 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 4 - wordt onderzocht.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 11 ongevallen. Bij 5 ongevallen was een (brom)fiets betrokken, waarvan 2 ongevallen fiets-(brom)fiets. In 2 ongevallen waren voetgangers betrokken, waarvan in 1 ongeval ook een motorfiets betrokken was. Bij 4 ongevallen waren het aanrijdingen tussen personenwagens. Er waren geen vrachtwagens bij betrokken. 3 ongevallen gebeurden in 2015, 5 in 2016 en 3 in 2017.
3. Dit is een lichtengeregeld kruispunt en zal conform het actieplan verkeerslichten worden geregeld, dat betekent dat er zo maximaal mogelijk conflictvrij wordt geregeld. Hiervoor zijn momenteel verkeerssimulaties lopende.
4. Er is overleg met het stadsbestuur van Brugge, dat vragende partij is om zoveel mogelijk conflicten met zwakke weggebruikers te elimineren. Stad Brugge is tevens vragende partij om een fiets- en voetgangersbrug te voorzien over de R30 ter hoogte van het station.
5. Timing en budget zijn nog onduidelijk gezien het onderzoek nog niet is afgerond.