

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 89
van **AN MOERENHOUT**
datum: 17 december 2019

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Woonwagenbewoners - Bijkomende plaatsen

Er is een recht op wonen op wielen, maar dit blijkt moeilijk te verwezenlijken in de realiteit, omwille van een gebrek aan standplaatsen en de moeilijkheid om legaal een privéterrein in te richten. Er is een groot tekort aan publieke residentiële terreinen, terwijl privéterreinen vaak onzekere situaties creëren, waar een reëel risico op verdrijving is. Nochtans is een stabiele woonsituatie essentieel om vooruit te kunnen geraken in het leven.

Op Vlaams niveau is er wel degelijk een erkenning van het recht op wonen voor mensen die in wagens op wielen wonen in de Vlaamse Wooncode, en wordt in subsidies voor lokale besturen voorzien die een woonwagenterrein aanleggen of renoveren. In de praktijk blijkt er echter een blokkage op lokaal niveau, omdat het 'politieke zelfmoord zou zijn om een woonwagenterrein in te richten'.

De ambities van de Vlaamse overheid werden de laatste jaren ook sterk teruggeschoefd. In 2004 bestond de ambitie nog om 500 plaatsen te creëren op doortrekkersterreinen en 750 op residentiële. In 2018 werd geen actieplan opgesteld, maar werd in de rapportage aan de Raad van Europa 40 extra plaatsen doorgegeven.

1. Hoeveel plaatsen (op doortrekkersterreinen en residentiële terreinen) wil de Vlaamse overheid extra creëren tijdens deze legislatuur? Graag de objectieven voor 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 opgedeeld per provincie.
2. Hoeveel plaatsen werden gecreëerd in 2019, 2018, 2017, 2016, 2015 en 2014? Graag een opdeling per provincie.
3. In welke middelen wordt tijdens de komende legislatuur voorzien om lokale besturen te subsidiëren die een woonwagenterrein willen aanleggen of renoveren? Zijn ook andere incentives gepland? Welke flankerende maatregelen worden genomen om de blokkage op lokaal niveau op te vangen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (66), Matthias Diependaele (89).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 17 december 2019

Van **AN MOERENHOUT**

1. Het initiatief voor de aanleg van een terrein en het beheer ervan vallen onder de bevoegdheid van de gemeenten, provincies, OCMW's, de VMSW of sociale huisvestingsmaatschappijen. Numerieke doelstellingen met betrekking tot het aantal beschikbare standplaatsen op gesubsidieerde woonwagenterreinen zijn niet bepaald.
2. In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van de evolutie in het aantal standplaatsen. In 2016 werd de bevoegdheid voor de subsidiëring overgeheveld naar het Agentschap Wonen-Vlaanderen. In bijlage 2 kan u een overzicht vinden van de bij het agentschap ingediende dossiers. Uit dat overzicht kan u afleiden in welke projecten bijkomende standplaatsen gecreëerd werden of momenteel nog in aanbouw zijn.
3. In de uitgavenbegrotingen 2020 wordt een bedrag van 4.309.000 euro voorzien voor de verwerving, inrichting, renovatie of uitbreiding van woonwagenterreinen. Er worden geen flankerende maatregelen of andere incentives genomen.

BIJLAGEN

1. [Overzicht aantal doortrekkersterreinen en residentiële terreinen per provincie gecreëerd in 2014- 2019.](#)
2. [Overzicht dossiers vanaf 2016 ingediend bij het Agentschap Wonen-Vlaanderen.](#)