

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 265
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N9 -N30-Steenkaai Brugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en werd een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Steenkaai, de Scheepsdalelaan (N9), de Sint-Pieterskaai (R30) en de Blankenbergse Steenweg (N9). Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 18,3.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is daarover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat zijn de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 265 van 17 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 4 - wordt onderzocht.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 8 ongevallen. Bij 5 ongevallen waren (brom)fietsen betrokken, 2 van die ongevallen betroffen een aanrijding fiets-bromfiets. Bij de overige 3 ongevallen was ofwel een personenwagen, een auto dubbel gebruik of een lichte vrachtauto betrokken. Eén ongeval betrof een aanrijding van een personenwagen met een motorfiets. De twee resterende ongevallen betrof aanrijdingen tussen personenwagens.
3. De mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt onderzocht.
4. Ja, de stad vraagt de mogelijkheid tot een conflictvrije fase of een vierkant groen fase voor fietsers te onderzoeken.
5. Het onderzoek is nog lopende.