

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 262
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N349-N49 Knokke Heist

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en werd een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Kalvekeetdijk (N349) en de Natiënlaan (N49) in Knokke-Heist. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 16,6.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is daarover al contact geweest of overlegd met het gemeentebestuur van Knokke-Heist? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het gemeentebestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Zo ja, wat zijn deze plannen? Wat zijn de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 262 van 16 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 3 – uitvoerige werken zijn gepland.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 8 ongevallen. Bij 6 van deze ongevallen was een (brom)fietser betrokken: 2 fietsers kwamen in aanrijding met een vrachtwagen, de overige 4 met een personenwagen. 1 ongeval was met een motorfiets en een personenwagen, 1 ongeval was met 2 personenwagens. 2 ongevallen in 2015, in 2016 en 2017 telkens 3 ongevallen.
3. Er komt een ongelijkgrondse kruising, met bovenaan een rotonde voor het gemotoriseerd verkeer, onder de rotonde de verschillende fiets- en voetgangersbewegingen.
4. Het ontwerp kwam tot stand in nauw overleg met de gemeente.
5. De werken gaan in uitvoering in het voorjaar van 2020. Het aanbestedingsbedrag bedraagt 8.715.020 euro excl. BTW.