

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 246
van **MAAIKE DE VREESE**
datum: 12 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Beveiliging snelwegparkings - Infrastructuur

In de plenaire van 27 november 2019 stelde ik naar aanleiding van een gewelddadig incident op de parking te Landen aan de minister enkele vragen over de beveiliging van onze snelwegparkings.

In de vorige legislatuur stelde Ben Weyts, toen bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken, een totaalplan op voor die beveiliging. De minister gaf aan dat zij verder zal bouwen en verder zal doorwerken op het plan van haar voorganger. Zij zet enerzijds in op infrastructurele maatregelen en anderzijds op bewakingsagenten.

1. Op welke locaties zal de minister extra infrastructurele maatregelen nemen?
2. Welk budget trekt zij hiervoor uit?
3. In welk budget voorziet zij per parking en per provincie? In welk type maatregelen voorziet zij per parking? Graag een overzicht.
4. Kan zij reeds een indicatie geven van de timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 246 van 12 december 2019

van **MAAIKE DE VREESE**

1+3-4. Er zijn de voorbije jaren verschillende infrastructurele maatregelen getroffen op de dienstenzones langs de snelwegen om de transmigratieproblematiek te mitigeren. Zo werden op verschillende parkings o.a. robuustere hekwerken geplaatst, struikgewas verwijderd, bijkomende camera's geïnstalleerd, et cetera. Daarnaast werden er voor de uitrol van de cascade aan kort- en langparkeerparkings verschillende infrastructurele acties uitgevoerd.

Ook de komende jaren zal er verder geïnvesteerd worden in de dienstenzones zodat zij veiliger, eenduidiger, beter uitgerust en de ruimtes optimaler benut worden. Hiervoor zullen er gefaseerd volledige herinrichtingen gebeuren van de dienstenzones volgens de principes uit het strategisch netplan dienstenzones.

De hoofdfunctie van de dienstenzone, het 'rustpunt' voor de autosnelweggebruiker, werd als basis gebruikt voor de uitwerking van dit netplan. In dit netplan wordt er als ideaalbeeld gestreefd naar een netwerk waarbij de dienstenzones per gebruikerstype/rol uitgerust worden met een specifieke layout en basisuitrusting. Zo werd er op basis van verkeersstromen, locatie en specifieke kenmerken, omgeving en potentiële gebruikers een specifieke rol gegeven aan de dienstenzones in het autosnelwegnetwerk. Er werd namelijk vastgesteld dat het vrachttransport totaal andere noden heeft dan de forenzen en toeristen. In verstedelijkte gebieden zal er daarom eerder geopteerd worden voor parkings met een forenzen identiteit en vice versa (of combinaties).

Op de parkings met identiteit "vrachttransport" is het ook de bedoeling om de vrachtwagenparking met een hogere beveiliging (hekwerk rond de vrachtwagenparking, hoger aantal bewakingscamera's, et cetera) uit te rusten. Daarnaast zal de vrachtwagenparking bij dit type dienstenzone steeds aan de landschapszijde gelokaliseerd worden.

Deze vaste inrichtingsprincipes zorgen voor meer overzichtelijkheid, leesbaarheid, eenvoud en éénvormigheid hetgeen de algemene veiligheid ten goede komt.

Om deze stapsgewijze omvorming van de dienstenzones naar het streefbeeld te realiseren, zal er enerzijds getracht worden om gefaseerd de parkings in het beheer van het Agentschap Wegen Verkeer (AWV) te vernieuwen en anderzijds door bovenvermelde inrichtingsprincipes op te nemen in de bestekken voor de toekomstige concessievernieuwingen.

Volgende parkings zullen in principe in de komende vijf jaar worden heringericht *door het AWV*:

- Gentbrugge (beide richtingen) – identiteit forenzen
- Boutersem (r. Brussel) – identiteit vrachtwagens
- Rekkem (beide richtingen) – identiteit vrachtwagens

door concessievernieuwingen:

- Groot-Bijgaarden herinrichting start in 2020 – identiteit forenzen

- Jabbeke (beide richtingen en in combinatie met Westkerke) – identiteit combinatie
 - Tienen-Hoegaarden (r. Luik) – identiteit vrachtvervoer
 - Marke – identiteit vrachtvervoer
2. Voor de bovenvermelde herinrichting uitgevoerd door AWV is geraamd dat er een budget van circa 10 miljoen euro dient voorzien te worden. Dit wordt bekeken in het geheel van het investeringsprogramma.