

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 235
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 11 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

A12 Londerzeel - Aartselaar - Aanleg verkeerswisselaar

De ombouw van de A12 tot autosnelweg staat in het regeerakkoord van de Vlaamse Regering als een van de grote infrastructuurprojecten van deze legislatuur. De hoofddoelstelling van deze werken is het veiliger en vlotter maken van de verschillende verkeersstromen voor alle weggebruikers. Reeds lang werd over dit project gesproken, maar sinds de vorige legislatuur werden de plannen concreter.

Ter hoogte van Londerzeel en Aartselaar zou de weg deels ingegraven worden, kruispunten zouden vervangen worden door compacte op- en afrittencomplexen. Verder zouden er verschillende fietsbruggen- en tunnels komen en zal de komst van de sneltram tussen Willebroek en Brussel voorbereid worden. Verschillende van deze plannen werden ook herhaald/bevestigd door de Werkvennootschap in het kader van 'De werken aan de Ring' tijdens de commissie Mobiliteit en Openbare werken van 5 december 2019.

Graag had ik een duidelijk overzicht gehad van wat er te gebeuren staat in kader van deze werken en daarom leg ik aan de minister de volgende vragen voor.

1. Welke werken zijn reeds achter de rug, welke werken staan gepland?
2. Wanneer worden de geplande werken uitgevoerd (graag weergeven in een tijdsschema met daarbij de vooropgestelde start- en einddatum van de uit te voeren werken)?
3. Zijn alle vergunningen voor de geplande werken reeds geleverd? Welke wel/welke niet?
4. In welk budget is er voorzien deze legislatuur voor de uitvoering van deze werken?
5. Welk budget is er effectief nodig voor de uitvoering van deze werken? Waar worden eventuele andere noodzakelijke middelen gehaald?
6. Londerzeel zal tijdens deze werken een grote bouwwerf zijn door de aanleg van de nieuwe verkeerswisselaar op de A12 en de aanleg van een toekomstige sneltram.
 - a) Hoelang zal de gemeente Londerzeel noodzakelijkerwijs te kampen krijgen met deze werken? Graag een inschatting van de minister.
 - b) Welke minder-hindermaatregelen zullen er getroffen worden tijdens deze werken?
 - c) Op welke manier betreft de minister de (boven)lokale besturen (provincie, gemeente) met deze werken en nodige maatregelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 235 van 11 december 2019

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De geplande werken voor de heraanleg van het knooppunt Londerzeel-Zuid behelzen het ongelijkgronds brengen van de A12, de bouw van een fietsersbrug, een fietstunnel, een wegbrug en een tramtunnel. Hierbij wordt het project ook landschappelijk ingepast door het nemen van maatregelen om het project in te passen in de omgeving, en zal eveneens de hele afwatering van het knooppunt herbekeken en heraangelegd worden. Met betrekking tot de tramtunnel wordt enkel de ruwe infrastructuur voorzien, excl. de tramsporen en aanhorigheden voor de sneltram. Ten slotte wordt eveneens een stuk fietssnelweg F28 mee aangelegd.

Meer informatie over de omvang van het project kan teruggevonden worden op www.londerzeelzuid.be

2. De budgetten voor het knooppunt Londerzeel-Zuid zijn voorzien in 2021, wat betekent dat de aanbesteding tegen eind 2020 wordt voorbereid om dan in 2021 tot de gunning over te gaan. De feitelijke werken, gezien de omvang van het project en de bijbehorende voorbereiding, zijn voorzien om te starten begin 2022. De uitvoeringstermijn van de werken worden in het stadium van ontwerp geschat op 2,5 jaar.
3. Neen, de omgevingsvergunning zal in de loop van 2020 aangevraagd worden.
4. Voor Londerzeel-Zuid is er op het geïntegreerd investeringsprogramma (kilometerheffing) een budget voorzien van 55 miljoen euro in 2021.
5. Het kostenplaatje van het hele project wordt momenteel geraamd op ongeveer 60 miljoen euro, incl. het aandeel tramtunnel ten laste van De Werkvennootschap. Dat is de kostprijs voor het hele project, namelijk het insleuven van de A12, de aanleg van het op- en afrittencomplex, de fietsbrug en -tunnel, de tramtunnel, de landschappelijke inpassing, de ingrepen aan de afwatering, ...

De Vlaamse overheid maakt die investering omwille van de dringende noden op het vlak van verkeersveiligheid en leefbaarheid in de omgeving.

6. a) Voor de bouw van het nieuw knooppunt wordt de uitvoeringstermijn geschat op 2,5 jaar. Doordat de tramtunnel van De Werkvennootschap mee in het project zit van het knooppunt, zal de aanleg van de tramsporen na deze werken minder impact hebben op Londerzeel. De duurtijd van de hinder door de aanleg van de sporen voor de Sneltram is echter nog niet gekend.

b) Volgende minder-hindermaatregelen zullen getroffen worden tijdens de werken :
 - De doorstroming op de A12 blijft gegarandeerd. Tijdens de werken blijft verkeer over de A12 mogelijk over 2x2 rijvakken rijden en verdwijnen de bestaande verkeerslichten aan de Kerkhofstraat. Enkel voor bijzondere werken kan de snelweg uitzonderlijk afgesloten worden (bv. het plaatsen van de bruggen).

- In de fasering werd als uitgangspunt genomen dat fietsers en voetgangers steeds de A12 veilig moeten kunnen oversteken. Daarom werd een fasering uitgewerkt waarbij er gestart wordt met de bouw van de fiets- en wandelbrug, zodat zij de A12 toch nog steeds kunnen oversteken eenmaal de zijstraten worden afgesloten voor de bouw van de insleuving.
 - Lokaal verkeer van en naar de A12 zal wel impact hebben van de werken omdat door de bouw van de sleuf en de tramtunnel de zijstraten afgesloten moeten worden. Om de impact op het lokaal weefsel te beperken, werd daarom een minderhinder-werkgroep opgestart bestaande uit een hele reeks lokale organisaties en vertegenwoordigers (bedrijven, handelaars, scholen, bewoners, enz...). De minderhinder-werkgroep buigt zich over de maatregelen die nodig zijn om de hinder tijdens de werken tot een minimum te beperken. Daarnaast gaat de werkgroep op zoek naar oplossingen voor de bereikbaarheid tijdens de werken aan het knooppunt. Welke deze maatregelen allemaal zijn, wordt voor het ogenblik nog uitgewerkt en met de werkgroep besproken, doch zullen al dit ten gepaste tijde worden gepubliceerd op www.londerzeelzuid.be
Maatregelen waar naar gekeken wordt, zijn het bepalen van omleidingsroutes per modi (incl. beveiliging), lokale stimulansmaatregelen om een modal-shift te bekomen, aangepaste communicatie (bv. via Hoplr), enz....
- c) Er werd een minderhinder-werkgroep met verschillende stakeholders opgericht waaronder omwonenden, de lokale politiezones, gemeentelijke bestuursleden, handelsverenigingen en bedrijven. Deze werkgroep dient als gesprekspartner bij de uitwerking van de minderhinder-maatregelen binnen het project. Zo wordt minderhinder benaderd vanuit de verschillende uitgangspunten, die soms ook tegenstrijdige belangen behartigen. Om hierover de gesprekken te voeren werd o.a. een workshop georganiseerd om na te denken over verschillende maatregelen die de hinder van de ingrijpende toekomstige werken kan verminderen. Door middel van een drietal interactieve oefeningen rond onder andere fasering, minderhinder-initiatieven en omleidingen werd er aan zeven verschillende tafels, begeleid door moderators, gepolst naar ideeën, opmerkingen, bedenkingen of andere suggesties van de aanwezigen. Het Agentschap Wegen en Verkeer en het studiebureau zijn vervolgens verder aan de slag gegaan met de verkregen input, en bekijken hoe en welke ideeën geïmplementeerd kunnen worden. Dit gebeurt uiteraard in nauwe samenwerking met de verschillende stakeholders.