

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 176
van **ANDRIES GRYFFROY**
datum: 6 december 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Elektrische laadpunten - Implementatie

Tijdens de vorige legislatuur werden diverse initiatieven genomen om de laadpaleninfrastructuur in Vlaanderen ingrijpend uit te breiden. Met het plan 'Clean Power for Transport' engageerde de Vlaamse overheid zich om elektrische wagens een boost te geven. Dit plan voorziet in 7400 publiek toegankelijke laadpunten tegen 2020.

Op 25 maart 2016 werd het besluit goedgekeurd voor de basisinfrastructuur van 5000 laadpunten tegen 2020. Er werd daarvoor door Fluvius een situeringsplan opgesteld. Fluvius organiseert de aanbestedingen voor quasi alle Vlaamse gemeenten. Alleen Antwerpen, Sint-Truiden en Leuven kozen ervoor om dit zelf te organiseren. Daarnaast zijn er tal van private ondernemingen die zelf laadpalen installeren.

1. Wat is de stand van zaken van de doelstellingen inzake de uitbouw van laadinfrastructuur tegen 2020 uit het actieplan 'Clean Power for Transport'?
2. Zitten we op schema voor de uitrol van de basisinfrastructuur van 5000 laadpunten tegen 2020? Hoeveel laadpunten werden er geplaatst? Graag een overzicht per gemeente en per jaar. Hoeveel geplande laadpunten werden echter niet geplaatst? Wat was de reden daarvoor? Welke stappen zullen nog worden gezet?
3. Hoeveel gewone laadpunten en snelladers staan er in totaal in Vlaanderen? Hoeveel zijn er bijgekomen in 2018 en 2019?
4. Hoeveel gewone laadpunten en snelladers zijn er in iedere Vlaamse gemeente? Hoeveel zijn er bijgekomen in 2018 en 2019? Graag een overzicht van de stand van zaken in iedere gemeente.
5. Hoeveel gewone laadpunten en snelladers zijn er gepland en zullen in 2020, 2021 en 2022 nog bijgeplaatst worden in iedere Vlaamse gemeente? Graag een overzicht per gemeente.

ANTWOORD

op vraag nr. 176 van 6 december 2019

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Hierbij een overzicht van de publieke laadpunten in Vlaanderen op 1 december 2019 per provincie

Provincie	Aantal publieke laadpunten	Aantal publieke snellaadlocaties
Antwerpen	895	13
Limburg	484	5
Oost-Vlaanderen	953	11
Vlaams Brabant	572	6
West-Vlaanderen	751	6
Totaal Vlaanderen	3.655	41

*voor snellaadpunten tellen we de locaties omdat er op elke locatie diverse soorten stekkers aanwezig zijn

2. De uitrol, verzorgd vanuit de openbare dienstverplichting van Fluvijs, verloopt volgens schema. Alle punten (2154) voorzien voor de periode 2016-2018 zijn operationeel, de uitrol van de punten voor 2019 (864) verloopt wat moeizamer en is nog volop aan de gang. De voorbije jaren was er zeker vertraging bij de lokale overheden, die ervoor gekozen hebben om de rol van Fluvijs zelf op te nemen. Het gaat dan vooral over Antwerpen, St-Truiden en Leuven (deels). De laatste informatie daarover is te vinden in het rapport voor de Vlaamse Regering van eind 2018 (<https://www.milieuvriendelijkevoertuigen.be/sites/default/files/atoms/files/Rapport%203.pdf>)
3. Eind 2017 waren er 1726 operationele publieke laadpunten; eind 2018 was dat 3047. Eind 2017 waren er 34 locaties met snelladers; eind 2018 waren er dat 38. De cijfers van snelladers zijn vermoedelijk te hoog ingeschat omdat in het verleden ook semi-publieke snelladers werden meegeteld.
4. We bezitten geen historische gegevens over de punten per gemeente.
5. De opdracht aan Fluvijs en/of de lokale overheden om een basisinfrastructuur uit te rollen, loopt tot eind 2020. Voor de jaren daarna zullen nieuwe afspraken gemaakt moeten worden. Het te plaatsen quotum voor 2020 bedraagt volgens het besluit van de Vlaamse Regering 1500 laadpunten. Volgens de oorspronkelijke planning worden de 5.000 laadpunten van de basisinfrastructuur als volgt verdeeld over Vlaanderen.

