

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 175
van **ANDRIES GRYFFROY**
datum: 6 december 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Laadpalen voor elektrische wagens - Open databank en meldingsplicht

De Vlaamse Regering heeft de ambitie om elektrische wagens te promoten en een laadpaleninfrastructuur uit te bouwen in Vlaanderen. Laadpalen kunnen immers niet worden losgekoppeld van het promoten van elektrische voertuigen.

Om een beter zicht te krijgen op de verspreiding van laadpalen in Vlaanderen, kondigde de minister een databank aan en werd een meldingsplicht ingevoerd voor publiek toegankelijke bestaande en nieuwe laadpalen, via Fluvius. Tevens wordt een loketfunctie opgericht voor de toepassing van 'laadpaal volgt wagen' bij de distributienetbeheerders.

Het is immers cruciaal dat de diverse initiatieven maximaal op elkaar worden afgestemd. Deze initiatieven zijn opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 25 maart 2016.

1. Wat is de stand van zaken van de open databank voor de laadpalen in Vlaanderen? Hoe wordt dit geëvalueerd? Welke volgende stappen zullen worden gezet? Hoe verhoudt zich dat ten aanzien van de reeds bestaande databanken en initiatieven die de laadpalen in kaart brengen? Wanneer worden de laadpalen toegevoegd aan geopunt.be?
2. Hoeveel laadpalen werden via de online applicatie (Meldingsformulier laadpalen) van Fluvius doorgegeven? Graag de cijfers sinds de start van de meldingsplicht in 2016. Op welke manier worden deze gegevens beheerd? Zijn er nog andere methoden om laadpalen te melden?
3. Wat gebeurt er als publiek toegankelijke laadpalen niet worden gemeld? Hoe wordt dit gecontroleerd? Welke mogelijke sancties kunnen dan volgen? Zijn er reeds sancties of initiatieven genomen ten aanzien van beheerders van publiek toegankelijke laadpalen die deze niet hebben aangemeld? Zo ja, hoeveel en welke?
4. Wat is de stand van zaken van de loketfunctie voor de toepassing van 'laadpaal volgt wagen'?

ANTWOORD

op vraag nr. 175 van 6 december 2019

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Met de sector is een paar jaar geleden afgesproken om dit op een andere en meer efficiënte manier aan te pakken. De data, in het bezit van de laadpaaloperatoren (CPO's), worden aan een intermediair bezorgd, die kwaliteitscontroles uitvoert, de data beheert en erover rapporteert (ook richting Europa). Deze aanpak zorgt voor een op elk moment kwaliteitsvolle, geactualiseerde dataset, die vervolgens wordt gedeeld met e-rijders, overheden en andere partijen.
2. De Vlaamse overheid beschikt real time over de overeengekomen informatie m.b.t. alle publieke laadpunten. Het gaat op dit ogenblik over 3655 punten (zie andere schriftelijke vraag). De informatie wordt ons ook grafisch bezorgd en vervolgens voor iedereen toegankelijk gemaakt op <https://www.milieuvriendelijkevoertuigen.be/laadpalen>
3. Alle CPO's hebben er baat bij om laadpunten te melden, anders verschijnen ze niet op de kaartjes, die afgeleid worden van de centrale dataset. De controle gebeurt voorlopig ad hoc; er zijn geen sancties bepaald. Op vraag van Europa zal alles wat betrekking heeft op deze data de komende jaren verder geformaliseerd worden. Daartoe is een Europees project (IDACS) gestart, waar België partner in is (met een Vlaamse trekker). Ook in Vlaanderen voorzien we hierrond reglementering, bij voorkeur in Europees verband.
4. De loketfunctie voor de toepassing van 'laadpaal volgt wagen' is al enkele jaren operationeel. Een aantal lokale overheden beheren dit zelf; het merendeel wordt beheerd door Fluvius.