

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 168
van **ANDRIES GRYFFROY**
datum: 6 december 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Elektrische, hybride, waterstof- en aardgaswagens - Vlaams wagenpark

Transport blijft een belangrijk aandachtspunt om de CO₂-uitstoot te verlagen. Die kunnen we terugdringen door het aantal kilometers te beperken of over te schakelen naar meer duurzaam vervoer. We moeten de Vlamingen overtuigen om te kiezen voor duurzame mobiliteit en milieuvriendelijke voertuigen. Dit moet bijdragen om de klimaat- en energiedoelstellingen te behalen.

De vorige Vlaamse Regering koesterde de ambitie om tegen 2020 60.000 elektrische wagens op de weg te hebben.

1. Hoeveel volledig elektrische, en hybride wagens (graag uitgesplitst) rijden vandaag rond in Vlaanderen?

Graag ook aangeven hoeveel van beide categorieën extra er zijn bijgekomen sinds 1 januari 2019 en indien mogelijk, per gemeente.

2. Hoeveel wagens op aardgas (CNG/LNG) rijden vandaag rond in Vlaanderen?

Graag ook aangeven hoeveel extra er zijn bijgekomen sinds 1 januari 2019 en indien mogelijk, per gemeente.

3. Hoeveel wagens op waterstof rijden vandaag rond in Vlaanderen?

Graag ook aangeven hoeveel extra er zijn bijgekomen sinds 1 januari 2019 en indien mogelijk, per gemeente.

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 168 van 6 december 2019

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Op 1/12/2019 reden er in Vlaanderen 12.926 batterij-elektrische en 31.286 plug-in hybride wagens rond. In 2019 werden er 5.847 batterij-elektrische en 5.901 plug-in hybride wagens gekocht.
2. Op 1/12/2019 reden er in Vlaanderen 12.169 CNG wagens rond. In 2019 werden er 2.561 CNG wagens gekocht.
3. Op 1/12/2019 reden er in Vlaanderen 30 waterstofwagens rond. In 2019 werden er 5 waterstof wagens gekocht.