

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 152

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 4 december 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Luchthaven Zaventem - Gevaren bij overmatig gebruik van baan 19

In de zomer van 2020 zullen er tussen 13 juli en 23 augustus op de luchthaven van Zaventem werken gebeuren aan baan 25R/07L. BAC, de luchthavenuitbater, kondigde aan om tijdens deze werken hoofdzakelijk baan 19 (de zogenaamde dwarsbaan) te gebruiken voor vertrekkende vliegtuigen. Het college van luchtvaartombudsmannen stuurde in november 2019 een brief naar Arnaud Feist, CEO van Brussels Airport Company, waarin de veiligheidsrisico's van het intensief en continue gebruik van baan 19 voor het merendeel van de vluchtbewegingen (zowel tijdens de nacht als overdag) werd aangekaart. De ombudsdienst verwijst hiervoor ook naar de veiligheidsstudie, uitgevoerd naar aanleiding van het Kalittaongeval in 2009.

Baan 19 is korter dan de andere banen, heeft geen uitrusting voor uitgangen met hoge snelheid of vrije zones aan de uiteinden, verschillende belemmeringen enzovoort. Hierdoor wijst ombudsman Philippe Touwaide op de mogelijke gevaren van een 'overmatig' gebruik van deze baan.

Aangezien BAC niet bevoegd is om te bepalen hoe er gevlogen moet worden tijdens de werken omdat dit de bevoegdheid is van de federale minister van Mobiliteit, wijst de ombudsdienst elke verantwoordelijkheid af mocht er zich een ongeval voordoen bij het gebruik van baan 19.

1. Hoe analyseert de minister de gevaren aangebracht door het college van luchtvaartombudsmannen i.v.m. het overmatig gebruik van baan 19? Op welke studies baseert ze zich voor deze analyse?
2. Welke maatregelen worden concreet genomen om de veiligheid bij het gebruik van baan 19 te garanderen?
3. Er wordt door de ombudsdienst aanbevolen om het gebruik van andere alternatieve baangebruikschema's te overwegen, zoals landingen op 25L en opstijgingen via 01 of landingen op 19 en opstijgingen via 07R.

Kan de minister een duidelijk overzicht geven van de baangebruikschema's die gehanteerd zullen worden tijdens deze werken? Graag ook een motivering waarom voor deze schema's gekozen werd.

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 152 van 4 december 2019

van **PETER VAN ROMPUY**

Deze vraag betreft een federale bevoegdheid.