

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 216
van **BERT MAERTENS**
datum: 5 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Seine-Scheldeproject - Stand van zaken

De Franse president Macron heeft onlangs het akkoord bekrachtigd over de financiering door de Franse staat van de realisatie van het Canal Seine-Nord Europe, een nieuw te graven kanaal tussen Cambrai en Compiègne, dat de Schelde met de Oise verbindt en meer dan 5 miljard euro kost. Het is een essentiële schakel op het Franse grondgebied binnen het Europese Seine-Scheldeproject.

De Franse staat zal zijn afspraken nakomen en heeft hiervoor meer dan 1,1 miljard euro vrijgemaakt, naast 2 miljard euro van de lokale en regionale overheden en 2 miljard euro aan Europese subsidies. Binnen het Seine-Scheldeproject vult Frankrijk nu kordaat en concreet zijn engagement in, met duidelijke budgetten en timing om de engagementen met Europa tegen 2028 na te komen.

1. Welk budget maakt de minister tijdens deze legislatuur vrij voor het Seine-Scheldeproject? Graag een overzicht, opgesplitst per jaar en per deelproject.
2. Zullen wij daarmee onze engagementen ten aanzien van Europa en Frankrijk waarmaken om ons deel van het Seine-Scheldeproject op het Vlaamse grondgebied binnen dezelfde timing afgewerkt te hebben?
3. Hoeveel subsidies zal Vlaanderen hiervoor krijgen? Graag een overzicht hiervan, opgesplitst per jaar en per deelproject.

ANTWOORD

op vraag nr. 216 van 5 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. De voorbije jaren werd al aanzienlijk geïnvesteerd in het Seine-Scheldeproject op Vlaams grondgebied. In Kortrijk zijn de werken voltooid, in Harelbeke zijn de werken zo goed als afgerond en de nieuwe sluis van Sint-Baafs-Vijve is in aanbouw. In mijn beleidsnota is aangegeven dat het Seine-Scheldeproject wordt verder gezet en dat zal zich ook vertalen in budgetten in het meerjaren-investeringsprogramma van De Vlaamse Waterweg.

De focus van de investeringen zal liggen op het realiseren van de opwaardering van de Leie-as. Tevens worden middelen voorzien voor de nieuwe Steenbruggebrug.

Voor de ganse legislatuur streven we er naar om voor het Seine-Scheldeproject een globaal investeringsbudget van 221,16 mio. euro te voorzien.

2. Het is uiteraard verheugend om vast te stellen dat werk zal worden gemaakt van de realisatie van het Seine-Scheldeproject in Frankrijk. Wat Vlaanderen betreft zullen ook na 2024 nog investeringen vereist zijn voor het Seine-Scheldeproject.

Voor de opwaardering van de Leieas voorziet de Implementing Act Seine-Schelde 31/12/2027 als einddatum. Met De Vlaamse Waterweg zal worden nagegaan hoe hiervoor de budgettaire invulling kan gebeuren.

Voor de overige vaarassen die deel uitmaken van het Vlaamse luik van Seine-Schelde dient nog een gedetailleerde planning te worden opgesteld, met een timing van realisatie die zich verder in de tijd situeert, na afwerking van de Leie-as.

3. De huidige Grant Agreement Seine-Schelde voorziet in een subsidiepercentage van 40% voor werken en 50% voor studies. Indien we er van uitgaan dat dezelfde percentages kunnen gehandhaafd blijven voor volgende subsidieovereenkomsten met de EU onder het CEF, komt bovenstaand investeringsvolume (32,87 mio. euro studies en 188,29 mio. euro werken) overeen met een totale te verwachten subsidie van 91,75 mio. euro.

Een spreiding meegeven voor de komende begrotingsjaren is niet mogelijk.