

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 252  
van **KOEN DANIËLS**  
datum: 13 december 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*N41 Sint-Niklaas - Verlichting fietspad*

In het nieuwe regeerakkoord lezen we op bladzijde 256 het volgende:

“We passen het lichtplan van AWV aan zodat onze fietspaden voldoende verlicht worden en zorgen voor actieve detectiesystemen inzake doorstroming.”

Ik stelde in het verleden al enkele schriftelijke vragen over de mogelijke verlichting op het fietspad langs de N41 tussen de rotonde aan de Tuinlaan in Belsele en de N70. In het antwoord op mijn laatste vraag (nr. 370 van 12 december 2017) deelde de toenmalige minister het volgende mee:

“Volgens de nieuwe lichtvisie komt een fietspad in aanmerking om te verlichten indien:

- het deel uitmaakt van het Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF);
- indien het een verbinding vormt tussen een (klein)stedelijk gebied en de eerste dorpskern;
- indien het minder dan 10 km ver ligt t.o.v. het centrum van het (klein)stedelijk gebied (befietsbare afstand).”

Aangezien het vrijliggend fietspad langs de N41 niet aan deze drie vereisten voldoet (het fietspad langs de N41 vormt geen verbinding met een stedelijke kern), komt het niet in aanmerking om te verlichten.

1. Indien het lichtplan al vernieuwd is: zal het bovenvermelde fietspad in aanmerking komen voor verlichting volgens de criteria van het nieuwe lichtplan?
2. Indien het lichtplan nog niet vernieuwd is, wanneer mogen we dit verwachten?
3. Om mensen aan te zetten om meer te fietsen en omdat dit een afgescheiden fietspad is langs een gewestweg en dus ideaal als verbindingsroute: zal er alsnog in verlichting voorzien worden?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 252 van 13 december 2019

van **KOEN DANIËLS**

---

1-2. De herziening van het lichtplan wordt in 2020 opgestart.

3. Bij de herziening van het lichtplan zal specifieke aandacht gaan naar het voldoende verlichten van fietspaden. Van zodra de lichtvisie aangepast is, kan afgetoetst worden of het beschouwde fietspad in aanmerking komt voor het plaatsen van verlichting.