

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 241
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 12 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N60 (Leupegem)-Schorisseweg - Bouw fietsbrug

Het investeringsprogramma 2019-2021, goedgekeurd door de regering-Bourgeois, voorziet in de bouw van een fietsbrug over de N60 in Leupegem (Oudenaarde), ter hoogte van de Schorisseweg. Door verschillende verkeersongevallen in het verleden is dit gevaarlijk kruispunt nog steeds een remmende factor voor vele mensen die willen kiezen voor de fiets bij het woon-werkverkeer of voor wielertoerisme in de streek. Er werd dan ook 2.000.000 euro (+ 100.000 euro in reserve) vrijgemaakt om dit punt toegankelijker te maken voor fietsers dankzij de bouw van een fietsbrug.

Begin 2019 antwoordde de toenmalige bevoegde minister op een schriftelijke vraag van parlements lid Cindy Franssen (nr. 435 van 18 januari 2019) dat de uitvoering van de brug enige vertraging opliep omdat de aanvraag van een omgevingsvergunning vereiste dat er een hemelwaterstudie werd uitgevoerd. Daarnaast diende de projectnota nog te worden goedgekeurd. Hierdoor zou de aanvraag van de omgevingsvergunning pas kunnen plaatsvinden in 2020, de aanbesteding in 2021 en de uitvoering zou pas in 2022 kunnen starten.

1. Wat is de huidige status van de hemelwaterstudie? Indien die nog niet werd afgerond, wanneer zijn deze resultaten bekend?
2. Wat is de huidige status van de projectnota? Indien die nog niet werd goedgekeurd, wanneer zal dat gebeuren?
3. Blijft de timing die de vorige minister van Mobiliteit en Openbare Werken aankondigde, behouden? Graag een gedetailleerde omschrijving en timing van de volgende stappen in het proces.

ANTWOORD

op vraag nr. 241 van 12 december 2019

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. De hemelwaterstudie is lopende. De hemelwaterstudie kan pas afgerond worden in de tweede helft 2020. Om de hemelwaterstudie af te ronden moet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) immers een goed beeld hebben van de infiltratiecapaciteit van de ondergrond. Waardoor AWV moet beschikken over proefresultaten gemeten over een kalenderjaar. Gelet op de zeer droge zomer van 2019 -die als niet-representatief moet worden beschouwd-, is bovendien een beoordeling over een lange periode nog meer noodzakelijk. Pas nadien kunnen de juiste buffer -en hemelwatermaatregelen in het project worden geïmplementeerd.
2. De projectnota werd nog niet goedgekeurd omdat hiervoor een verlichtingsstudie van de fietssnelweg nodig is. Deze studie moet opgemaakt worden door de lokale overheid. AWV plant de goedkeuring van de projectnota in de eerste helft 2020.
3. De timing in 2020 :
 - eerste helft: projectnota goedkeuren
 - tweede helft:
 - ☐ afwerken hemelwaterstudie
 - ☐ opstarten en afwerken deelstudies (zoals milieu-hygiënisch onderzoek,...) en enkele administratieve processen (beheers - en andere overeenkomsten)

De verdere timing voor indienen omgevingsvergunning, aanbesteding en uitvoering zal bekeken worden in het geheel van de investeringsbudgetten.