

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 236
van **JEREMIE VANEECKHOUT**
datum: 11 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Dynamische lijst van gevaarlijke punten - Roeselare

Bij de recent vrijgegeven dynamische lijst van zwarte punten vielen me de twee Roeselaarse zwarte punten op. Enerzijds is er het nummer 24550 (Meiboomlaan, N32, Westlaan), met een score van 16,3. Anderzijds is er het nummer 24946 (Spilleboudtreef, Meensesteenweg, Meiboomlaan, Westlaan), met een score van 15,6.

Beide knelpunten lijken mij terug te voeren tot een en hetzelfde rondpunt op de kruising van de Westlaan, Meiboomlaan, Spilleboudtreef en Meensesteenweg/N32.

1. Klopt het dat beide ID-nummers op een en hetzelfde rondpunt betrekking hebben?
2. Moeten in dat geval de scores samengeteld worden tot 31,9? Komt deze rotonde dan bij de dertig gevaarlijkste punten van Vlaanderen en bij de drie gevaarlijkste punten van West-Vlaanderen?
3. Wat betekent de samenvoeging voor de prioriteit die gegeven wordt aan het wegwerken van de verkeersonveiligheid op dat punt?
4. Is er al een plan van aanpak voor dit zwart punt/deze zwarte punten? Is er een timing en zijn er budgetten vrijgemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 236 van 11 december 2019

van **JEREMY VANECKHOUT**

1. Het is inderdaad zo dat beide ID-nummers op hetzelfde rondpunt betrekking hebben. Bij de aggregatie van de ongevallen werd door de grote afstand tussen deze twee punten, dit niet als één aanzien.
2. Als beide punten samen worden geteld, kom je inderdaad aan een priorwaarde van 31.9 en behoort dit net tot de dertig gevaarlijke punten.
3. In augustus 2018 werd reeds een quick-win uitgevoerd aan deze rotonde. De rijbaan werd er versmald en de veiligheidsstrook tussen fietspad en rijbaan werd er verbreed. Dit heeft als gevolg dat de aansluitbogen van de op- en afritten van de rotonde verkleind zijn en de snelheid bij het op- en afrijden wordt hierdoor verlaagd.
4. Twee jaar geleden werden de markeringen aan de rotonde aan het Spillebad aangepast. Deze quick-win zorgde voor een gevoelige verbetering van de verkeersveiligheid voor de fietsers.
Parallel werd door de stad geopperd om een studie uit te schrijven voor de Spilleboudreef en aansluitend de rotonde aan het Spillebad. Recentelijk werd gemeld dat de stad geen middelen heeft om deze studie uit te schrijven waardoor het Agentschap Wegen en Verkeer opnieuw zal samenzitten met de stad om de verdere aanpak te bespreken.
Concreet werd een quick-win uitgevoerd die onmiddellijk resultaat had. Een definitieve oplossing moet nog bestudeerd worden, en dit zal nog verder afgestemd worden met de stad.