

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 219  
van **ROBRECHT BOTHUYNE**  
datum: 6 december 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Elektrische laadpalen - Inning retributie door AWW*

De Vlaamse Regering wil de (semi) publieke laad- en tankinfrastructuur in Vlaanderen gericht verder uitrollen. Het tempo van die uitrol zal rekening moeten houden met de evolutie van (het aantal) zero-emissiewagens. Er lijkt een consensus te groeien rond het verplicht emissievrij maken van salarismotoren, mogelijk al vanaf 2023. Daardoor zal de vraag naar (publieke) laadpalen exponentieel toenemen. Het Luchtbeleidsplan 2021-2030 stelt dat volgens de huidige inzichten er in 2025 minimum 30.000 publieke laadpunten in Vlaanderen moeten zijn, en een veelvoud daarvan aan semipublieke en private laadpunten.

Wij vernemen dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een retributie zou heffen voor de inname van parkeerplaatsen langs wegen in haar eigendom door bedrijven die laadpalen voor elektrische voertuigen installeren en beheren. Onder andere Allego, het bedrijf dat in opdracht van Fluvius laadpalen installeert en beheert, wil omwille van deze retributie geen laadpalen meer plaatsen op geselecteerde strategische locaties. Daardoor moet gezocht worden naar suboptimale alternatieve locaties.

Hierdoor ontstaat een situatie waarin Vlaanderen langs de ene kant elektrisch rijden wil aanmoedigen door laadpalen te installeren, maar langs de andere kant laadpaalleveranciers ontmoedigt en beperkt in de keuze van optimale locaties.

1. Is de minister op de hoogte van de hierboven beschreven situatie?
2. Heeft de minister over deze materie reeds contact gehad met Fluvius, Allego en andere spelers op de markt van elektrische laadpalen?
3. Is de minister bereid om samen met de Vlaamse minister van Energie, AWV en de betrokken spelers te bekijken hoe bovenstaande rem op de uitrol van laadpalen kan worden weggewerkt?
4. Hoeveel publieke laadpalen zijn er op dit moment geïnstalleerd langs wegen beheerd door AWV?
5. Hoe hoog is de retributie die AWV heft voor de laadpalen langs de wegen die ze beheert?
6. Hoeveel keer heeft AWV deze retributie de voorbije jaren geïnd?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 219 van 6 december 2019

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

---

1. Ik ben op de hoogte van de geschetste problematiek.
2. Ik had hierover geen rechtstreeks contact met Fluvius, Allego of andere spelers op de markt van elektrische laadpalen.
3. Ik heb het initiatief genomen om laadinfrastructuur (al dan niet tijdelijk) te laten vrijstellen van retributie. Hiertoe is een decreetswijziging in voorbereiding. Ik kan nog niet vooruitlopen op de besluitvorming en goedkeuring hieromtrent, maar zal u verder op de hoogte houden.
4. Er zijn op 9 locaties laadpalen geïnstalleerd gekoppeld aan het Retributiebesluit (Besluit van de Vlaamse regering van 29 maart 2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken). In december 2019 werden vergunningen verleend voor 13 locaties langs snelwegparkings voor de bouw van snellaadstations, dewelke tevens gekoppeld zijn aan het Retributiebesluit. Deze laadinfrastructuur zal in de loop van 2020 gerealiseerd worden.
5. De retributie bestaat uit een vaste retributie en een variabele retributie. De vaste retributie wordt enkel het eerste jaar geheven, de variabele retributie wordt jaarlijks geheven. Op basis van de huidige tarieven kan gesteld worden dat de retributie aan de hand van een standaardvoorbeeld in het eerste jaar ca. € 110 bedraagt (= (vaste retributie en variabele retributie) x index ), in het 2e jaar (en de daaropvolgende jaren) bedraagt dit ca. 25 € (= variabele retributie x index).
6. De laatste jaren heeft AWV 6 keer deze retributie geïnd.