

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 201
van **ARNOUT COEL**
datum: 29 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vlaamse spoorstrategie - Spoorverbinding Haacht-Brussel

In haar beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken stelt de minister: "We wegen vanuit Vlaanderen op het spoorbeleid op basis van een Vlaamse spoorstrategie [...], door onder meer het adviseren van het transportplan van de NMBS met oog op onder andere de realisatie van de modal shift, een maximale integratie met het stads- en streekvervoer en de cofinanciering van spoorinvesteringen."

In 2003 voerde de NMBS de rechtstreekse treinverbinding opnieuw in tussen Haacht en Brussel. Deze rechtstreekse treinverbinding bleek erg succesvol. De NMBS nam in 2014 jammer genoeg de beslissing om deze rechtstreekse verbinding af te schaffen. De treinhalte van Haacht is een halte met bewezen potentieel en heeft een bovengemeentelijk, regionaal karakter.

1. Is de minister van plan om bij haar federale collega te pleiten voor de herinvoering van de rechtstreekse verbinding tussen Haacht en Brussel?

Zo ja, welke initiatieven zal de minister hiertoe nemen?

Zo neen, waarom niet?

2. Heeft de minister reeds zicht op de toekomstige functie(s) van de treinhalte van Haacht, bijvoorbeeld als mobipunt?

ANTWOORD

op vraag nr. 201 van 29 november 2019

van **ARNOUT COEL**

1. Bij het plannen van de dienstregeling die vanaf december 2014 zou ingevoerd worden was oorspronkelijk gepland om de rechtstreekse P-treinen tussen Haacht en Brussel v.v. te behouden. Om de stiptheid en regelmaat van het treinverkeer in de Brusselse Noord-Zuidverbinding te verbeteren werd het aantal rijpaden op die verbinding echter beperkt. Hierdoor konden enkele P-treinen niet langer voorzien worden, waaronder de rechtstreekse P-treinen van en naar Haacht. De beschikbare capaciteit in de Noord-Zuidverbinding is sindsdien ongewijzigd en zal ook in de komende jaren niet toenemen.

In de studies voor het transportplan 12/2020 – 12/2023 werd de mogelijkheid onderzocht om Haacht via Hofstade rechtstreeks met Brussel te verbinden. Maar omwille van het capaciteitsgebrek, een aantal langdurige werken aan de sporen en de vereiste bijkomende inzet van productiemiddelen (treinmaterieel en personeel) bleek dit project op korte en middellange termijn niet haalbaar.

Rekening houdend met deze elementen is het de komende jaren niet aangewezen bijkomende treinverbindingen te voorzien in de regio rond Mechelen-Vilvoorde-Brussel. Bij de opmaak van het vervoerplan 2023-2026 kan dit voorstel echter opnieuw bekeken worden indien de infrastructuur (afronding werken) en de capaciteit dit toelaten.

In tussentijd blijft er voor reizigers tussen Haacht en Brussel een ruime keuze aan overstapmogelijkheden in Leuven en Mechelen met een aanvaardbare reistijd.

2. Het provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP) 'stationsomgeving Haacht' werd in november 2016 definitief vastgesteld. Dit RUP maakt de realisatie mogelijk van een ongelijkvloerse kruising van de Haachtsesteenweg met de spoorlijn Leuven-Mechelen. Daarnaast biedt het RUP ook het kader om de stationsomgeving Haacht verder te ontwikkelen.

Op basis van dit RUP worden in de eerste helft van 2020 de werken voor de realisatie van de publieke ruimte en de nieuwe fietsenstalling aan het station Haacht aangevat. Dit dossier wordt getrokken door de gemeente Haacht.

De heraanleg van de stationsparking Haacht werd binnen het Spoorinvestcontract (cofinanciering) opgenomen. De Werkvennootschap, die de door Vlaanderen gefinancierde werken in de binnen het Spoorinvestcontract voorziene stationsomgevingen uitvoert, werkt het ontwerp tot heraanleg van de stationsparking momenteel verder uit. Er wordt getracht de werken voor de realisatie van de nieuwe stationsparking te laten volgen op de werken die door de gemeente worden uitgevoerd.

Voor de aanleg van het mobipunt werd een subsidieaanvraag ingediend door De Werkvennootschap in het kader van een EFRO-oproep rond mobipunten. Begin 2020 zal duidelijk worden of dit dossier voor subsidie in aanmerking komt. Maar ook zonder bijkomende EFRO-steun wordt dit project normalerwijze gerealiseerd.