

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 198
van **LODE CEYSSENS**
datum: 28 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïnstalleerde trajectcontroles - Inwerkingtreding

Overdreven snelheid is een van de grootste doodsoorzaken in het verkeer. Om de bestuurders op de Vlaamse wegen te sensibiliseren of om de snelheid te handhaven, worden er digitale snelheidsborden, vaste flitscamera's, mobiele en vaste trajectcontroles gebruikt. De vaste trajectcontroles vinden we al op 48 snel- en gewestwegen in Vlaanderen. Daarnaast zijn er nog 62 trajectcontroles volledig geïnstalleerd die vandaag nog niet operationeel zijn omwille van technische problemen en doordat de connectoren om data te verwerken ontbreken bij de federale politie.

In oktober vroeg ik de minister om een overzicht te bezorgen van de 62 geïnstalleerde trajectcontroles die nog niet operationeel zijn, met de verwachting wanneer ze zouden werken. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 88 van 25 oktober 2019 bleek dat de trajectcontrole-installaties technisch klaar zijn, maar nog niet actief: "De operationalisering, voorzien in het voorjaar 2019, moest worden uitgesteld door technische problemen die langs de kant van de leverancier werden opgepikt." Die problemen zouden intussen opgelost zijn. Over de effectieve inwerkingtreding van die trajectcontroles antwoordde de minister: "Vermoedelijk tegen eind 2019, zij het dat deze timing onder voorbehoud is van eventuele extra onvoorziene problemen."

Het antwoord van de minister ontving ik op 26 november 2019. Een dag later kon ik op de voorpagina van Het Belang van Limburg lezen dat "alle trajectcontroles vanaf voorjaar 2020 operationeel zijn". Met het voorjaar 2020 worden de maanden maart en april bedoeld.

Tegen wanneer verwacht de minister dat de 62 geïnstalleerde trajectcontroles operationeel kunnen zijn? Zal dit zijn einde 2019 of in maart-april 2020? Graag een overzicht van de richtdatum van inwerkingtreding per trajectcontrole.

ANTWOORD

op vraag nr. 198 van 28 november 2019

van **LODE CEYSSENS**

Opdat een trajectcontrole (met verwerking van de vaststellingen door de gewestelijke verwerkingscentra – GVC's) operationeel kan zijn, dienen verschillende deelaspecten vervuld te zijn. Zo dient de installatie onder meer technisch klaar te zijn. Dit aspect valt onder de verantwoordelijkheid van het AWV. Een ander aspect betreft het koppelen van de installaties voor trajectcontrole op het centrale datasysteem van de federale politie zodat de vaststellingen van de trajectcontrole verder verwerkt kunnen worden door de GVC's. Dit aspect valt onder de verantwoordelijkheid van de federale politie. De timing van eind 2019 voor de operationalisering van het centrale datasysteem werd helaas niet gehaald. Hoewel het AWV geen vat heeft op de timings van het datasysteem, is er wel regelmatig overleg met de federale politie over de vorderingen op dit vlak.

Volgens de laatste informatie die we op datum van 6/1/2020 ontvingen van de federale politie, is de timing van de operationalisering van het centrale datasysteem bijgesteld naar Q1 2020. Als er geen nieuwe onverwachte problemen optreden, kunnen de betreffende trajectcontroles nog altijd in het voorjaar 2020 in dienst gaan zoals eerder in de pers werd gecommuniceerd.

In bijlage wordt een oplijsting gegeven met richtdata voor de inwerkingtreding van de trajectcontroles. Die richtdata zijn gebaseerd op de informatie zoals we deze op datum van 6/1/2020 beschikbaar hebben. Voor een aantal trajecten kan er nog geen zinvolle richtdatum gegeven worden aangezien deze zich nog in een voorbereidende of aftoetsende fase bevinden.

BIJLAGEN

Overzicht

- [Tabblad 1](#)
- [Tabblad 2](#)