



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 206

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 4 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Antoon Catriestraat Drongen (Gent) - Heraanleg

Het dossier van de heraanleg van de Antoon Catriestraat in Drongen (Gent) is al enkele jaren oud. Daarbij is het de bedoeling dat er een volledige heraanleg komt van de rijweg met vrijliggende fietspaden en gescheiden riolering.

Op de website van de het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat het volgende te lezen: "Agentschap Wegen en Verkeer, de stad Gent en Farys slaan de handen in elkaar om de A. Catriestraat en de Boskeetstraat in Drongen een grondige make-over te geven, zowel boven als onder de grond. Einddoel zijn veilige en comfortabele fietspaden, een overzichtelijke en daardoor veilige rijweg voor gemotoriseerd verkeer en een gescheiden rioleringsstelsel onder de weg."

Dit dossier is van enorm belang voor de regio, omdat de Antoon Catriestraat er gezien wordt als één van de meest onveilige straten in Drongen voor fietsers. De heraanleg werd al meerdere malen gepland, maar ondanks de reeds geleverde inspanningen leeft de bezorgdheid dat nog begonnen moet worden met de vele noodzakelijke onteigeningen, niettegenstaande de voormalige bevoegde minister daartoe reeds in 2018, 2019 en 2020 middelen voor had vrijgemaakt.

1. Welke stappen werden er in het verleden reeds gezet? Wat werd ondernomen in het voorbije jaar 2019? Welke dienen nog te worden genomen? Kan de minister een gedetailleerd overzicht geven?
2. Welke timing hanteert de minister voor de nog te nemen stappen? Wanneer moeten de verschillende deelfases van het project respectievelijk afgerond zijn?
Graag een overzicht.
3. Wanneer zal het project volledig afgerond zijn volgens de minister?
4. In hoeveel budget is er per jaar voorzien voor dit project?
5. In afwachting van een volledige heraanleg werden er de voorbije jaren reeds veiligheidsmaatregelen genomen.

Wat werd precies ondernomen, en bleek dit te volstaan?

ANTWOORD

op vraag nr. 206 van 4 december 2019

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. De voorbije jaren werd een ontwerp opgemaakt voor zowel de bovengrondse heraanleg (rijweg, fietspaden, groenzones, ...) en voor de ondergrondse werken (gescheiden rioleringen). Dit ontwerp is afgestemd met alle betalende partners (stad Gent en Farys), met de nutsmaatschappijen en met een afvaardiging van de bewoners. In 2019 werden de onteigeningsplannen afgewerkt en werden de documenten voor het onteigeningsbesluit opgemaakt.

Momenteel worden de eigendomsgegevens geactualiseerd, daarna zal het volledige onteigeningsdossier aan mij worden voorgelegd. Na mijn ondertekening van het onteigeningsbesluit zal de afdeling Vastgoedtransacties de verwervingen realiseren. Gelijktijdig hiermee zal de procedure van de omgevingsvergunning worden doorlopen en de aanbestedingsdocumenten opgemaakt worden.

2. De onteigeningen bevatten meer dan 120 innemingen. Het Agentschap Wegen en Verkeer en de Dienst Vastgoedtransacties zullen nog overleggen over de termijn waarbinnen de onderhandelingen over de minnelijke verwervingen moeten kunnen worden afgerond. In functie van de vordering van de verwervingen, kan in 2021 de omgevingsvergunning worden aangevraagd en kan er na het gekend zijn van de eventuele bezwaren uit het openbaar onderzoek, gestart worden met de aanbestedingsprocedure. In dat geval (en dus op uitdrukkelijke voorwaarde dat de onteigeningen voltooid zijn) kunnen de werken aanbesteed worden in 2022.
3. Met inbegrip van de werken van de nutsmaatschappijen zullen de werken een tweetal jaar duren.
4. De komende 3 jaar is er elk jaar 300.000 euro voorzien voor de onteigeningen.
5. Een aantal jaren geleden werd de schuine aansluiting van de Congregatiestraat (met een lange conflictzone met het fietspad) afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

In maart 2014 werden fietssuggestiestroken aangelegd vanaf het kruispunt Paradijskouter - Kruisstraat tot aan het kruispunt Gapaardkouter. Daar sluiten de stroken aan op het bestaande fietspad tot aan de N466 Deinsteeweg.

In de zomer van 2019 werden nog een aantal ingrepen uitgevoerd ter hoogte van de basisschool "De Mijlpaal". Het zebrapad werd verplaatst naar een locatie die beter aansluit bij de looproute van de kinderen, de oversteekplaats werd extra aangeduid met aandachtsportieken en er werden paaltjes geplaatst om het wildparkeren te verhinderen.