

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 202
van **LODE CEYSSENS**
datum: 29 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) - Opleidingsaanbod

Bij decreet van 21 maart 1990 werd de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) opgericht om meer mensen te vormen in de verkeerskunde. De VSV is een vormingscentrum over verkeer en mobiliteit en voert projecten uit in opdracht van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken. Zo wordt er kennis over verkeerskunde ontwikkeld en verspreid. De activiteiten van de VSV kunnen worden onderverdeeld in drie luiken: 1) permanente vorming en bijscholing 2) stuurgroep onderwijs 3) academische opleiding.

Naast het bestaande opleidingsaanbod, kondigde de VSV onlangs aan dat ze rijvaardigheidswerkshops gaan organiseren voor oudere automobilisten. De workshops zijn een vervolg op de reeds bestaande theorieworkshops voor ouderen, waar vooral nieuwe verkeersregels en medische rijgeschiktheid behandeld worden. Gemeenten en verenigingen kunnen de rijvaardigheidswerkshop boeken voor 60 euro per groep van maximaal drie deelnemers.

Die nieuwe rijvaardigheidswerkshop valt onder het VSV-luik 'permanente vorming en bijscholing'. Hoewel het nut van deze workshops niet in twijfel wordt getrokken, is de rijkschoolsector wel bezorgd over deze ontwikkeling. De VSV komt hiermee namelijk deels in het vaarwater van de rij scholen. Bovendien kan de VSV door dotatie vanuit de Vlaamse overheid goedkopere tarieven aanbieden voor de gebruiker, waardoor die veeleer zal kiezen voor een opleiding door de VSV dan door de rij school. Daardoor kan er oneerlijke concurrentie ontstaan.

1. Hoe ziet de minister de verhouding tussen het aanbod van opleidingen van de VSV en gelijkaardige cursussen die door rij scholen georganiseerd worden?
2. Welk budget krijgt de VSV voor het aanbieden van rijvaardigheidswerkshops aan oudere bestuurders?
3. Welk budget krijgt de VSV voor de andere luiken? Graag een overzicht per onderdeel en per subonderdeel.

ANTWOORD

op vraag nr. 202 van 29 november 2019

van **LODE CEYSSENS**

1. Het mag uiteraard niet de bedoeling zijn dat de Vlaamse Stichting Verkeerskunde zich in de plaats stelt van de rijsscholen, of met hen in concurrentie gaat. We subsidiëren vanuit de Vlaamse overheid deze door het parlement opgerichte stichting om mensen slimmer te maken over verkeer en mobiliteit. Op onze vraag biedt de VSV voor diverse doelgroepen projecten op maat aan. In haar aanbod werkt ze daarvoor samenwerkingsverbanden uit met andere organisaties.

Tijdens de rijvaardigheidswerkshop voor oudere automobilisten, die kaderen binnen het aanbod 'workshops veilig verkeer', treedt de VSV niet zelf op als lesgever, maar doet zij voor het geven van de lessen beroep op erkende rijsscholen en rijlesgevers. Deze verbinden zich ertoe om de lessen te geven voor een maximumprijs van 275 euro per workshop van 2 uur (verplaatsingskosten en 21% btw inbegrepen). De organisatie die de workshop reserveert betaalt 60 euro. De VSV past het verschil bij. De subsidie die de VSV ontvangt wordt dus o.a. gebruikt om de rijsscholen te betalen. Daarnaast zet de VSV de haar toegekende middelen in om te communiceren over het project en het administratief op te volgen.

De VSV werkt ook voor andere projecten samen met de rijsschoolsector. Via 'Ready to Ride' kunnen motorrijders hun rijvaardigheden opfrissen en leren ze veiliger de weg op te gaan. De VSV voorziet een tussenkomst van 66 euro per deelnemer, de deelnemer betaalt 99 euro en de lesgever ontvangt 165 euro per deelnemer. Alle opleidingscentra die aan de voorwaarden voldoen kunnen instappen in dit project. Deze opleiding ontving het 'European motorcycle training quality label'.

Daarnaast is er ook nog 'Rijbewijzer in de klas' waarmee scholen een opleiding van 10 uren over wegcode en verkeersveiligheid kunnen aanbieden op school. De lessen kunnen zowel binnen als buiten de schooluren georganiseerd worden. Ook deze lessen geeft de VSV niet zelf. De school kiest zelf met welke rijsschool of zelfstandig lesgever ze wil samenwerken. De VSV betaalt per lesgroep 325 euro terug aan de school. Alle rijsscholen en zelfstandige rijlesgevers die aan de voorwaarden voldoen kunnen instappen in het project. Hiervoor dienen de rijsscholen en lesgevers door de Vlaamse overheid erkend te zijn, dienen ze een infomoment bij te wonen en het voorziene lesmateriaal te gebruiken.

De VSV zit op regelmatige basis samen met de Vlaamse overheid en de rijsschoolsector in de werkgroep 'rijopleiding'. Ik zal binnen deze werkgroep de vraag laten stellen aan de rijsschoolsector of zij het aanbod van de VSV als oneerlijke concurrentie ervaart. Persoonlijk zie ik het eerder als een ondersteuning van de sector, maar vooral van de verkeersveiligheid in het algemeen.

2. In de begroting 2020 is voor de werkingskosten van de 'workshops veilig verkeer' (waarbinnen de rijvaardigheidswerkshops kaderen) een subsidie van 73.925 euro opgenomen. Daarnaast begroot de VSV 15.000 euro aan inkomsten via de inschrijvingsgelden. Voor de communicatie rond de workshops voorziet de VSV een budget van 15.500 euro.

3. In de begroting 2020 zijn voor de andere projecten van de VSV volgende bedragen voorzien:

Voor 'Ready to Ride': 72.148,83 euro subsidie voor het project en 11.950 euro subsidie voor communicatie en online toepassing. Daarnaast worden 42.600 euro inkomsten voorzien vanuit het project (inschrijvingsgelden).

Voor 'Rijbewijzer in de klas': 139.715,61 euro subsidie. In de begroting zijn afzonderlijke geen middelen voorzien voor communicatie. De projectwebsite en de communicatie zijn geïntegreerd in de algemene VSV-site en algemene communicatie naar het onderwijs.

Het grootste deel van de voorziene subsidies wordt gebruikt als vergoeding voor de lesgevers. De VSV benadrukt dat de subsidies die ze ontvangt voornamelijk ingezet worden om extra doelgroepen aan te spreken en om tegemoetkomingen te voorzien zodat de prijs voor de deelnemers lager kan liggen.