

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 186
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 21 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Turnhoutsebaan Antwerpen - Overdracht en heraanleg

Op 20 november 2019 kopte Gazet van Antwerpen dat er in 2018 ruim 8000 verkeersovertredingen werden vastgesteld door de Antwerpse politie en de dienst Mobiliteit en parkeren van de stad Antwerpen. Het gaat om een breed scala aan overtredingen, van asociaal rijgedrag tot foutparkeren. Ook dit jaar wordt eenzelfde aantal processen-verbaal en retributies verwacht.

De huidige inrichting van de Turnhoutsebaan wordt als problematisch ervaren. Verkeersexperts getuigen dat dit probleem vermoedelijk enkel opgelost zal kunnen worden door een heraanleg van de verkeersas. Momenteel is de Turnhoutsebaan nog een gewestweg, al zijn er plannen om deze op termijn over te hevelen naar de stad Antwerpen.

1. Is er reeds een concrete timing voor de overheveling van deze gewestweg naar de stad Antwerpen? Zal een heraanleg gepland worden voor deze overheveling gebeurt, of is dit aan de stad om uit te voeren na de overheveling?
2. Zal AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) tussentijdse maatregelen treffen om verkeersovertredingen te verminderen, in afwachting van de overheveling van de Turnhoutsebaan naar de stad Antwerpen?
3. Is de stad Antwerpen vragende partij voor tussentijdse maatregelen of een versnelde overheveling? Zo ja, welke vragen komen er uit de stad?
4. Welke verkeersovertredingen worden er vooral vastgesteld op de Turnhoutsebaan? Zijn er ongevalcijfers beschikbaar?

ANTWOORD

op vraag nr. 186 van 21 november 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) laat weten dat er momenteel geen concrete afspraken zijn over de overdracht van de Turnhoutsebaan naar de stad Antwerpen. In het verleden werden hierover gesprekken gevoerd maar er werden geen concrete schriftelijke afspraken gemaakt. In het bestuursakkoord van de stad Antwerpen wordt melding gemaakt van overname van alle gewestwegen intra-muros (binnen de R10 Singel gelegen) mits recurrente vergoeding. Daar kan het Vlaamse gewest echter niet op ingaan. Bij de overdracht van een gewestweg naar een lokale overheid wordt een billijke vergoeding overeengekomen, die de kosten dekt om het betreffende wegvak in goede staat over te nemen. Recurrente vergoedingen zijn daarbij geen mogelijkheid.

Er zijn momenteel geen plannen voor een herinrichting van de Turnhoutsebaan. Het gedeelte Carnotstraat wat reeds heraangelegd is, is intussen in overdracht naar de stad Antwerpen.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer wil instaan voor vlot en veilig verkeer op haar gewestwegen maar kan uiteraard niet instaan voor de verkeersovertredingen die gemaakt worden door individuele weggebruikers. In overleg met de stad kunnen steeds beperkte ingrepen in het kader van de verkeersveiligheid uitgevoerd worden, via beslissingen op de PCV Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV).
3. Vanuit de stad Antwerpen werden geen concrete vragen gesteld naar tussentijdse maatregelen over de volledige as of een (al dan niet versnelde) overdracht naar de stad Antwerpen. Via de PCV werd gevraagd of maatregelen mogelijk zijn voor de aansluiting Kerkstraat (aanpassingen aan lichtenregeling ter verbetering fietsveiligheid).
4. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft geen overzicht van de verkeersovertredingen die op de Turnhoutsebaan worden vastgesteld. Deze gegevens moeten opgevraagd worden bij de lokale politie.