

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 113
van **KARIN BROUWERS**
datum: 22 november 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Luchthaven Zaventem - Geluidsactieplan

In uitvoering van de Europese richtlijn omgevingslawaai (RL 2002/49/EG) moet Vlaanderen om de 5 jaar geluidsactieplannen opmaken voor:

- belangrijke wegen,
- belangrijke spoorwegen,
- de luchthaven Brussel-Nationaal,
- agglomeraties met meer dan 100.000 inwoners.

Zo'n plan moet de geluidsoverlast in kaart brengen en daarbij ook maatregelen formuleren om die geluidsoverlast terug te dringen.

Het geluidsactieplan 2019-2023 voor de luchthaven Brussel-Nationaal voor referentiejaar 2016 werd nog niet definitief goedgekeurd en bevindt zich nog in ontwerpfase. Tot zolang blijft het geluidsactieplan voor referentiejaar 2011 van toepassing.

1. Tot 15 januari 2019 liep er een openbaar onderzoek m.b.t. dit geluidsactieplan.

Hoeveel bezwaren werden er ingediend tegen het geluidsactieplan? Wat waren de belangrijkste bezwaren? Hoe zullen deze bezwaren geïntegreerd worden in het definitieve geluidsactieplan?

2. Wanneer zal het geluidsactieplan 2019-2023 voor de luchthaven Brussel-Nationaal definitief klaar zijn? Wat zijn de stappen die nog doorlopen moeten worden tot aan een definitieve goedkeuring?
3. Zal er in de definitieve versie rekening gehouden worden met de onrealistische, voor Vlaanderen totaal onaanvaardbare uitbreidingsplannen die geen draagvlak hebben in de omliggende gemeenten? Voorbereidende maatregelen voor uitbreidingen in de toekomst kunnen immers betrekking hebben op de planperiode 2019-2023.
4. Wat is de stand van zaken van de beleidsvoorbereidende studie die lopende is met betrekking tot isolatievoorschriften en de mogelijkheid tot financiële compensatie hiervan?

ANTWOORD

op vraag nr. 113 van 22 november 2019

van **KARIN BROUWERS**

1. In het kader van het openbaar onderzoek over het ontwerp geluidsactieplan 2019-2023 werden in totaal 250 inspraakreacties ontvangen. De ontvangen inspraakreacties zijn zeer uiteenlopend. Belangrijke bezwaren hebben betrekking op het ambitieniveau en de focus van de voorgenomen maatregelen. Rekening houdend met de ontvangen inspraakreacties, zal een definitief geluidsactieplan worden opgesteld waarbij als addendum een overwegingsdocument zal toegevoegd worden, waarin alle binnengekomen inspraakreacties worden samengevat, en waarin is aangegeven op welke wijze met deze reacties rekening is gehouden.
2. Het ontwerp van actieplan zal op korte termijn voor verdere besluitvorming en goedkeuring voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering. Over de precieze inhoud van het definitieve actieplan zal nog nader overlegd worden met collega's binnen de Vlaamse Regering, rekening houdend met de resultaten van het openbaar onderzoek, het ontvangen advies van Minaraad en SERV en het verplicht advies van de luchthavenbeheerder Brussels Airport Company (BAC).
3. De opmaak van de strategische visie 2040, en het maatschappelijk consultatieproces hierover in het Burgerforum 2040, is een privé-initiatief van de luchthavenbeheerder BAC, waar het Vlaamse Gewest enkel over werd ingelicht, maar niet formeel in werd betrokken. We volgen vanuit Vlaanderen dit initiatief van BAC uiteraard met de nodige aandacht op. Dit is ook zo vermeld in het ontwerp actieplan.

Na het doorlopen van dit consultatieproces is deze visie echter nog steeds niet geconsolideerd. Het is dan ook voorbarig om in een definitief actieplan met als planperiode 2019-2023 al concreet rekening te houden met de mogelijke effecten en gevolgen op lange termijn van deze visie.

4. Een algemene beleidsvoorbereidende studie met betrekking tot akoestische gevelisolatie bij nieuwbouw, zowel naar weg-, rail- als luchtverkeerslawaaï, is gestart op 1 maart 2019 met een looptijd van 16 maanden. Deel 1 van de studie, met een inventarisatie van de aanpak op internationaal niveau, is inmiddels afgerond. Deel 2 met een evaluatie van een ontwerp van gewestelijk isolatievoorschrift is nog lopende. De start van deel 3 van de studie, met de ontwikkeling van een technische leidraad en een rekenmodel, is voorzien op 1 maart 2020.

Zoals hierboven vermeld zal ik nog met mijn collega's binnen de Vlaamse Regering nader overleggen over de inhoud van het definitieve actieplan. Ik kan nog niet vooruitlopen op de inhoud van dat plan, dus ook niet op een specifiek voorstel om geluidsisolatiemaatregelen financieel te compenseren.