

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 103
van **FREYA PERDAENS**
datum: 19 november 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Gemeenten - Charter voor de beperking van overstromingsrisico's

Hevige regenval veroorzaakt bij heel wat Vlaamse rivieren overstromingen. Daarnaast zien we de jongste jaren ook meer periodes van waterschaarste en van extreem weer onder invloed van de klimaatverandering.

Dat geldt ook voor het stroomgebied van de Zwalmbeek. Berekeningen van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) geven aan dat maar liefst 2500 woningen in het stroomgebied van de Zwalmbeek elk jaar tien procent kans lopen om onder water te staan. Dat risico willen de betrokken gemeenten nu samen verkleinen. De gemeenten Zwalm, Zottegem en Horebeke ondertekenden samen met de VMM en de provincie Oost-Vlaanderen een charter voor het stroomgebied van de Zwalmbeek. Ze engageren zich zo om samen op zoek te gaan naar maatregelen die het overstromingsrisico daar verkleinen.

1. Kwam dit charter er op voorstel van de VMM, of van de gemeenten?
2. Zijn er nog charters met gemeenten die de VMM tekende om het overstromingsrisico te verkleinen? Welke?
3. Wordt vanuit dit charter een soort 'good practices' opgesteld door de VMM, die andere gemeenten met overstromingsrisico zullen kunnen gebruiken? Worden gemeenten met overstromingsrisico door de VMM op de hoogte gesteld van mogelijke samenwerkingen om dit tegen te gaan?

ANTWOORD

op vraag nr. 103 van 19 november 2019

van **FREYA PERDAENS**

1. Het initiatief om maatregelen te zoeken om het overstromingsrisico te verminderen komt van de VMM. De VMM en de provincie Oost-Vlaanderen hebben de handen in elkaar geslagen en contact opgenomen met de verschillende betrokken Vlaamse administraties en gemeenten in het stroomgebied van de Zwalm om samen met o.m. de inwoners aan de slag te gaan en zo het gebied weerbaarder te maken voor de toekomst. Het eindresultaat van dit participatieve proces, dat ongeveer een jaar duurt, wordt vastgelegd in een riviercontract voor de Zwalm. Het riviercontract zal heel wat maatregelen bevatten, zal aangeven wie wat wanneer doet en vormt dus de start van de toekomstige hechte samenwerking tussen allerlei partners om de overstromingsrisico's te verminderen.
2. Ja, er zijn nog stroomgebieden waar participatietrajecten zijn afgelopen, bezig zijn of zullen worden opgestart. In april vorig jaar werd het riviercontract ondertekend van het pilootproject van de Kerkebeek. Dit is een resultaatverbintenis met ruim 50 maatregelen met meerdere actie-eigenaars, waaronder de gemeente Zedelgem en de stad Brugge. Intussen is ook het participatietraject van de Vliet-Molenbeek vergevorderd. In het voorjaar van 2020 zal de VMM samen met de Vlaamse Overheid en de gemeenten Londerzeel, Meise, Puurs-Sint-Amands, Bornem en Merchtem de verschillende maatregelen in een riviercontract vastleggen. In nog drie andere stroomgebieden is recent een gelijkaardig traject opgestart: de Heulebeek in de provincie West-Vlaanderen, de Bellebeek in Vlaams-Brabant en de Dommel in Limburg. De charters worden in de loop van de komende maanden ondertekend, waarna het participatietraject met de bevolking van start gaat.
3. De VMM onderzoekt welke stroomgebieden de komende jaren nog in aanmerking komen om een gelijkaardig intensief proces met o.m. de gemeenten op te starten. Verder is de VMM bezig met de opmaak van een communicatie- en participatiestrategie om in de Vlaamse afstroomgebieden te komen tot een integrale projectwerking volgens 4 mogelijke thema's: waterkwaliteit, wateroverlast, droogte en waterbeleving. Voor elk thema wil de VMM lokale partners (overheden en belangengroepen) betrekken bij het opmaken en opvolgen van actieplannen. In 2020 zou de strategie kunnen uitgerold worden voor een aantal pilootgebieden, en daarna zou de rest van Vlaanderen kunnen volgen.