

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 183
van **KURT VANRYCKEGHEM**
datum: 21 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Complex A19-R8 Kortrijk - Herinrichting

De autosnelweg A19 loopt van Ieper naar Kortrijk en sluit ter hoogte van het complex Kortrijk-West aan op de R8 (de ring rond Kortrijk). De aansluiting gebeurt via twee kruispunten met verkeerslichten. De situatie is er op momenten (voornamelijk tijdens ochtend- en avondspits) gevaarlijk en onveilig.

1. Zijn er cijfers beschikbaar van het aantal aanschuivende wagens ter hoogte van het bewuste complex? Zo ja, over hoeveel auto's per uur gaat het?
2. Dit complex staat aangeduid als een van de toekomstige projecten bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Op de website lezen we dat de onteigeningsprocedure wordt afgerond in 2019 en ook de omgevingsvergunning wordt aangevraagd in 2019. Via de stad Kortrijk vernemen we echter dat de omgevingsvergunning pas zal worden aangevraagd in 2020.
 - a) Hoever staat men in dit proces?
 - b) Zullen alle documenten op tijd afgeleverd kunnen worden?
 - c) Zit men qua vooropgestelde timing nog op schema?
3. Wanneer gaan de werken van start?

ANTWOORD

op vraag nr. 183 van 21 november 2019

van **KURT VANRYCKEGHEM**

1. In bijlage het document met de tellingen. Het plaatje hieronder is de weergave van het eerste tabblad uit het bijgevoegde document.

KRUISPUNTTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
A19 / R8 Knooppunt Kortrijk-West

Hoofdstromen knooppunt

Z = R8 ri. Bissegem

W = A19 ri. Ieper

N = R8 ri. Gullegem / E403

N = R8 ri. Gullegem

Meting

Meetsdag: Donderdag 3 oktober 2019

Methodiek: Video + auto. beeldverwerking / ANPR

In opdracht van: Agentschap Wegen en Verkeer

Uitgevoerd door: Dufec

Algemeen

Dossier: MDW75-VVL047

V-plan:

Provincie: West-Vlaanderen

Gemeente: Kortrijk

Deelgemeente: Kortrijk

Waar: Droog, geheel bewolkt, 15 °C

Opmerkingen

De intensiteiten van de richtingen Z -> W, Z -> N, N -> W en N -> Z zijn herleid uit ANPR kentekenregistraties. Hierbij zijn voertuigen gevolgd op basis van het kenteken. Onderscheid maken naar voertuigcategorieën is aan de hand van het kenteken niet mogelijk.

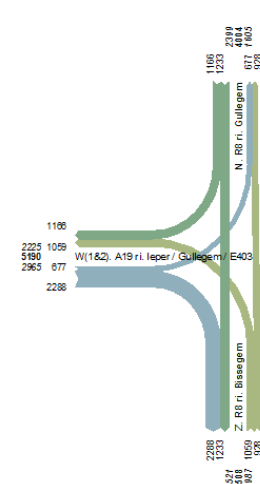
A19 / R8 KNOOPPUNT KORTRIJK-WEST

Hoofdstromen knooppunt

MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	Z	W	N	Totaal
Z R8 ri. Bissegem		1059	328	1387	
W (1&2), A19 ri. Ieper / Gullegem / E403		2038	-	677	2365
N R8 ri. Gullegem		1233	1166	-	2399
Totaal		3521	2225	1605	7351

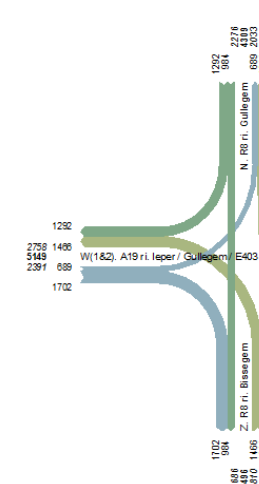
Drukste uur ochtend: 07:30 - 08:30 uur



MOTORVOERTUIGEN - DRUKSTE UUR AVOND

van	naar	Z	W	N	Totaal
Z R8 ri. Bissegem		1466	1544	2910	
W (1&2), A19 ri. Ieper / Gullegem / E403		1702	-	689	2391
N R8 ri. Gullegem		934	1292	-	2276
Totaal		2666	2758	2033	7477

Drukste uur avond: 16:45 - 17:45 uur



2. a) De aanvraag voor de omgevingsvergunning zal ingediend worden in 2020. De vergunningsaanvraag is nog in opmaak. De grondverwerving is bezig.
- b) Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gaat zorgvuldig te werk bij de opmaak van de aanvraag van de omgevingsvergunning. Zonder onverwachte zaken, zullen alle documenten op tijd ingediend kunnen worden. Het afleveren van de vergunning is echter geen bevoegdheid van AWV.
- c) De vooropgestelde timing werd al een aantal keer achteruitgeschoven, omdat er bijkomende onderzoeken nodig waren voor de opmaak van de aanvraag van de omgevingsvergunning o.a. het bepalen van de effecten van de bemaling op de omgeving en het onderzoek van de infiltratiemogelijkheden ter plaatse.
3. Het is de bedoeling om zo snel mogelijk na het verkrijgen van de omgevingsvergunning de opdrachtdocumenten af te werken en de opdracht te publiceren. Een exacte startdatum en fasering van de werken kan nog niet gegeven worden.

BIJLAGEN

Kruispunttelling A19/R8 knooppunt Kortrijk-West – Kruispunt R8/Verbindingsboog A19

- [Tabblad 1](#)
- [Tabblad 2](#)
- [Tabblad 3](#)
- [Tabblad 4](#)
- [Tabblad 5](#)
- [Tabblad 6](#)