

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 184
van **ELKE SLEURS**
datum: 21 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N70 Orchideestraat/Groenstraat Gent - Afstelling verkeerslichten

Naar aanleiding van het tragisch ongeval, met het overlijden van een jonge fietser tot gevolg, in het voorjaar van 2018, op het kruispunt van de Antwerpsesteenweg (N70) met de Orchideestraat in Gent, werd het kruispunt tijdelijk heringericht en werden enkele veranderingen aangebracht om de veiligheid van de fietsers te verhogen.

Ondanks deze aanpassingen verneem ik verontrustende berichten van ouders van fietsende schoolkinderen: momenteel is er heel weinig tijd tussen het rood worden op de Antwerpsesteenweg en het groen worden op de zijstraten (Groenstraat/Orchideestraat). De periode tussenin is zodanig kort dat het reëel is dat een wagen die nog net door het oranje of rode licht rijdt, kruist met een fietser komende uit de zijstraten.

Het is uiteraard aan alle weggebruikers om aandachtig te zijn in het verkeer en de situatie correct in te schatten. Dit is echter gemakkelijker gezegd voor volwassenen dan voor schoolkinderen die deze baan elke dag gebruiken voor hun woon-schoolverkeer. De stad Gent heeft aan AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) gevraagd om dringend iets te doen aan deze situatie.

1. Wat is de effectieve timing voor de heraanleg van het kruispunt van de Antwerpsesteenweg N70?
2. Kunnen de verkeerslichten in de Groenstraat en de Orchideestraat zodanig afgesteld worden dat er een langere overgang komt tussen het rood licht op de Antwerpsesteenweg en het groen licht in de zijstraten? Of hoe ziet de minister dit?
3. Welke maatregelen zal de minister nog nemen om de fietsveiligheid daar te verhogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 184 van 21 november 2019

van **ELKE SLEURS**

1. De vergunningsaanvraag voor de heraanleg van het kruispunt N70 Antwerpsesteenweg met Groenstraat en Orchideestraat zal in mei 2020 kunnen aangevraagd worden. De start van de werken door de nutsmaatschappijen, voor het verplaatsen van de ondergrondse leidingen en kabels, is voorzien in de zomer van 2020, en aansluitend zullen de eigenlijke wegeniswerken starten. De uitvoering is afhankelijk van het bekomen van de vergunning, ten vroegste einde 2020.
2. De huidige verkeerslichtenregeling werd in de tweede week van december bijgesteld, zodat de beschikbare ontruimingstijd voor het verkeer vanuit de Groenstraat en de Orchideestraat langer is, en zodat het kruispunt volledig vrijgemaakt is, vooraleer het groen wordt voor de fietsers.
3. Op het heraangelegde kruispunt zal de lichtenregeling volledig conflictvrij zijn. Voor de fietsers zal een fase 'vierkant groen' ingesteld worden, zodat fietsers vanuit alle richtingen het kruispunt zullen kunnen oprijden, terwijl alle autoverkeer moet stilstaan.