

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 180
van **KOEN DANIËLS**
datum: 21 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hogewatergangweg/Duikeldam Sint-Gillis-Waas - Afwatering (2)

Op mijn schriftelijke vraag nr. 64 van 18 oktober 2019 ontving ik van de minister antwoorden over de afwatering op de Hogewatergangweg/Duikeldam in Sint-Gillis-Waas. Als tijdelijke oplossing werden geultjes gegraven, maar die zijn onvoldoende effectief en ook niet op de juiste plaatsen gegraven (ik verwijs hiervoor naar mijn melding KM-2019-30551 aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor de exacte locatie). Het voorzien van een goot langs de kant van de E34 zou een oplossing kunnen bieden om voor voldoende afwatering te zorgen en de verkeersveiligheid te verbeteren.

1. Kunnen er (als tijdelijke oplossing) bijkomende geultjes worden gegraven op de plekken zoals aangeven in melding KM-2019-30551?
2. Zal er als structurele oplossing op termijn in een goot worden voorzien langs de kant van de E34? Zo ja, wanneer kunnen deze werken starten? Zo neen, waarom niet en welke alternatieven stelt de minister dan voor?
3. Volgens onze informatie zouden er gesprekken lopen voor de overdracht van de parallelweg naar de betrokken gemeenten.

Is dit correct? Zo ja, hoe loopt dit proces en wat is de stand van zaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 180 van 21 november 2019

van **KOEN DANIËLS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal daartoe de opdracht geven.
2. Een observatie op het terrein leert ons dat de parallelweg van de autosnelweg E34 dikwijls wordt gebruikt door vrachtverkeer (dikwijls wellicht sluipverkeer) dat elkaar aan hoge snelheid wenst te kruisen. De parallelweg is niet overal breed genoeg, daardoor wordt bij uitwijkmanoeuvres de onverharde berm beschadigd, met als resultaat dat er putten en sleuven in de berm komen die water verzamelen. De opgelegde snelheidsregime (50 en/of 70 km/u) dient gerespecteerd te worden. Hiervoor is extra controle van de politie nodig (dit werd al aan de betrokken gemeenten gevraagd). Daarnaast zal AWV op het smalste deel van de weg, op het grondgebied van de gemeenten Wachtebeke en Moerbeke, wachthavens aanleggen teneinde de veiligheid van het verkeer (o.a. veel landbouwverkeer) veilig te stellen.
3. Op 31 juli 2019 heeft AWV een vergadering met de betrokken gemeenten (Wachtebeke, Moerbeke, Stekene en Sint-Gillis-Waas) georganiseerd met als doel de problemen van de parallelweg in kaart te brengen en op zoek te gaan naar mogelijke oplossingen. Over de functie van de parallelweg vandaag en in de toekomst werd met de gemeenten van gedachte gewisseld. De 'overdracht van de weg' is op de vergadering toegelicht en hangt vast aan de functie die de parallelweg dient te vervullen naar de toekomst. Deze discussie staat echter volledig los van het huidig onderhoud van de weg. De gemeenten hebben concrete opdrachten gekregen voor verder onderzoek. Een volgend overleg zal in het eerste kwartaal van het volgend jaar gepland worden.