

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 200
van **AXEL RONSE**
datum: 28 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

R8/E17 Kortrijk - Geluidswerende maatregelen (2)

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 93 van 25 oktober 2019 gaf de minister aan dat de toplaag van de E17 in de rijrichting Gent tijdens de zomer van 2020 vervangen zal worden (over de volledige rijwegbreedte en dit tussen de wisselaar met de A17 Aalbeke en het aansluitingscomplex Kortrijk-Oost).

1. Waarom werd ervoor geopteerd om enkel de toplaag in de rijrichting Gent te vervangen?
2. Zal ook de andere rijrichting voorzien worden van een nieuwe asfaltlaag?

Zo ja, wanneer zal dit gebeuren? Welk segment zal hiervan voorzien worden? Zal de nieuwe asfaltlaag ook uit een SMA-D-mengsel bestaan?

Zo neen, waarom niet?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 200 van 28 november 2019

van **AXEL RONSE**

1. Het asfalt op de E17 richting Gent dateert van 2004 toen de E17 verbreed werd naar 3 rijstroken. Het asfalt in deze zone is einde levensduur.
2. De vernieuwing van dit asfalt is niet gepland voor de eerste jaren. Het asfalt op de E17 richting Frankrijk is namelijk recenter aangelegd en is nog in goede staat.