

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 181
van **KURT VANRYCKEGHEM**
datum: 21 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Afrit E17 Kortrijk - Verkeersveiligheid

Iedereen die op de E17 van Gent naar Kortrijk rijdt en eraf moet aan de afrit Kortrijk Expo, weet hoe gevaarlijk het daar kan zijn. Tijdens de spitsuren is het steeds gevaarlijk aanschuiven op de rechtse rijstrook, terwijl de vrachtwagens op de middenstrook tegen zeer hoge snelheid inhalen, ook bij regenweer.

1. Zijn er cijfers beschikbaar van het aantal aanschuivende wagens ter hoogte van deze afrit? Zo ja, over hoeveel auto's per uur gaat het?
2. Zijn er tijdelijke maatregelen mogelijk om dit gevaarlijke punt aan te pakken, gezien het feit dat dit niet opgenomen is in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP)?

ANTWOORD

op vraag nr. 181 van 21 november 2019

van **KURT VANRYCKEGHEM**

1. In de periode september-oktober passeerden er gemiddeld op een schooldag/werkdag tijdens het drukste uur 425 voertuigen in september en 413 voertuigen in oktober. Zie de bijlage voor de concrete gegevens.
2. In 2015 voerde het Vlaams Verkeerscentrum op vraag van de afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen een eerste maal een studie uit naar de mogelijkheden van dynamische rijstrookindeling op het segment Kortrijk-Oost tot Aalbeke. In 2017 werd deze studie herhaald. Uit beide studienota's bleek een dynamische rijstrookindeling een eerder beperkte impact te kunnen hebben op verkeersveiligheid en doorstroming. Het verkeerscentrum deed wel een voorstel naar een alternatieve indeling van de rijweg op het volledige segment. Deze alternatieve indeling heeft als doel het aantal weefbewegingen te minimaliseren.

Er zijn nog geen concrete tijdelijke maatregelen gepland. Op heden is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aan het aftoetsen of de alternatieve rijstrookindeling realiseerbaar is. Er zijn hiertoe verschillende infrastructurele maatregelen noodzakelijk.

BIJLAGE:

1. [Overzicht verkeerstellin](#)